

Власник автобуса

Назва _____

Адреса _____

Контактний телефон _____

Модель автобуса _____ Найменування продавця автобуса _____

Рік випуску _____

№ двигуна _____

VIN № _____ Дата фактичної передачі автобуса _____

Колір _____

Автобус виготовлено та укомплектовано відповідно до
ДСТУ UN/ ECE R 13-09:2002, ДСТУ UN /ECE R 43-00:2002,
ДСТУ UN /ECE R 48-02:2002, ДСТУ UN /ECE R 51-02:2002,
ДСТУ UN /ECE R 80-00:2002, ДСТУ UN/ ECE R 24-03:2005,
ДСТУ UN/ ECE R 36-03:2005, ДСТУ UN / ECE R 49-02А,
В:2005, Правило ЄЕК ООН №49-04:2002, ДСТУ 4276:2004,
ДСТУ 2543:94 ГОСТ 17822-91.

Печатка

Підпис

Шановний добродію!

Щиро вітаємо Вас з придбанням автобуса «Богдан».

Застосування новітніх технологій автобусобудування в поєднанні з шасі невибагливих та надійних вантажних автомобілів Hyundai HD 78 в виготовленні нового покоління автобусів серії «Богдан А 201» дозволили корпорації «Богдан» створити сучасний надійний та економічний автобус, який стане надійним помічником в Вашому бізнесі. Співробітники корпорації «Богдан» намагаються не тільки виробляти сучасні автобуси, але й прагнуть забезпечити їм високоякісний сервіс, для чого на всій території України розвивається дилерська мережа, досвідчені спеціалісти якої систематично навчаються та поповнюють свої знання, а при проведенні обслуговувань та ремонтів використовують тільки оригінальні запасні частини, рекомендовані Виробником.

Нагадуємо Вам, що автобус є джерелом підвищеної небезпеки, і тому потрібна особлива увага при його експлуатації.

Прочитайте, будь ласка, даний договір уважно, щоб зрозуміти, якого сервісного обслуговування Ви маєте право вимагати на умовах виробничої гарантії та які види рекомендується проводити самостійно для попередження можливих несправностей в інтервалах між черговими технічними обслуговуваннями (щоденний огляд).

ЗМІСТ

- Поняття та визначення**
- 1. Гарантія Виробника**
 - 1.1. Умови надання гарантії
 - 1.2. Гарантійний термін експлуатації
 - 1.3. Гарантія на окремі комплектуючі
 - 1.4. Гарантія на запасні частини
 - 1.5. Що не покривається гарантією
 - 1.6. Правила та терміни проведення гарантійного ремонту
 - 1.7. Умови припинення гарантії
 - 1.8. Виключення усіх інших видів гарантії
 - 2. Відомості про власника автомобіля**
 - 3. Передпродажна підготовка**
 - 4. Щоденне обслуговування автомобіля**
 - 5. План сервісного обслуговування**
 - 6. Історія сервісного обслуговування**
 - 7. Особливі відмітки**
 - 8. Список сервісних центрів**

ПОНЯТТЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

У цьому договорі терміни вживаються в такому значенні:

Сервісна книжка: договір між Продавцем (Дистриб'ютором або Дилером) та Власником автобуса, в якому реєструються гарантійні зобов'язання Виробника, гарантійний термін експлуатації та обов'язки Власника транспортного засобу, виконання яких зберігає гарантійні зобов'язання Виробника. Дана сервісна книжка містить відомості про проведення передпродажної підготовки, періодичності проведення регламентного технічного обслуговування та адреси уповноважених Дистриб'ютором Станцій технічного обслуговування на території України.

Виробник: дочірнє підприємство «Автоскладальний завод №1» Публічного Акціонерного Товариства «Акціонерна Компанія «Богдан Моторс», 43010 Україна, м. Луцьк, вул. Ровенська, 42

Дистриб'ютор: ТОВ «Хюндай Мотор Україна», м. Київ, вул. Новокостянтинівська, 1а, www.hyundai-truck.com.ua

Дилер: фізична, або юридична особа, яка на договірній основі з Дистриб'ютором здійснює роздрібну торгівлю, а також за свій рахунок передпродажну підготовку автобусів «Богдан».

Уповноважене СТО: станція технічного обслуговування, яка на підставі договорів з Дистриб'ютором здійснює передпродажну підготовку, технічне обслуговування і гарантійний ремонт автобусів «Богдан».

Власник : юридична чи фізична особа, яка має право власності на автобус.

Гарантійний термін експлуатації: термін, протягом якого за умови дотримання Власником вимог експлуатаційної документації на автобус, гарантується його використання за призначенням і протягом якого Виробник (Продавець) виконує свої гарантійні зобов'язання. Призначення автобуса визначається експлуатаційною документацією, яка надається при продажу автобуса.

Гарантійний ремонт: комплекс операцій по відновленню справності та працездатності автобуса, або його складових частин, які спричинені недоліками, протягом гарантійного терміну експлуатації автобуса. При його проведенні використовуються тільки матеріали та запасні частини, рекомендовані Виробником.

Передпродажна підготовка: комплекс операцій з підготовки автобуса до експлуатації, включаючи також виявлення та усунення недоліків, які виникли в процесі транспортування та зберігання автобуса. Обсяг робіт по передпродажній підготовці вказано в даній сервісній книжці.

Технічне обслуговування: перелік робіт по підтриманню роботоzдатності та справності автобуса при використанні його за призначенням протягом гарантійного терміну експлуатації. Види, періодичність та обсяги робіт з технічного обслуговування розробляються Виробником та Дистриб'ютором. Технічне обслуговування проводиться за рахунок Власника.

Оригінальна запасна частина: будь-яка запчастина, яка постачається Дистриб'ютором та сертифікована для використання в Україні.

1. ГАРАНТІЯ ВИРОБНИКА

1.1. УМОВИ НАДАННЯ ГАРАНТІЇ

Придбаний Вами автобус увібрав в себе величезний досвід та знання інженерів та спеціалістів Виробника з тим, щоб зробити його максимально надійним та зручним в експлуатації.

Перед початком експлуатації радимо Вам уважно ознайомитися з встановленим обладнанням, особливостями експлуатації та обслуговування автобуса, які вказані у Керівництві з експлуатації та цьому договорі.

Сервісна книжка містить в собі інформацію по гарантійному сервісному обслуговуванню і рекомендації по регулярному технічному обслуговуванню та догляду за автобусом, виконання яких забезпечить тривалу та безвідмовну експлуатацію Вашого автобуса. Придбавши автобус, прочитайте уважно сервісну книжку, щоб визначитись, яке технічне обслуговування Ви можете вимагати по умовах гарантії, а яке виконується за Ваш рахунок для дотримання вимог періодичності виконання ТО та щоденних обслуговувань.

Виробник надає гарантію на автобус, включаючи всі його складові частини (окрім виключень, прописаних в даному договорі).

Гарантія Виробника поширюється на усунення недоліків, спричинених дефектами частин, комплектуючих, вузлів чи агрегатів або недоліками при виготовленні автобусів, та дійсна у відношенні автобусів, що були продані Виробником, Дистриб'ютором, або через Дилерську мережу Дистриб'ютора, та діє на протязі гарантійного періоду, вказаного в даній Сервісній книжці.

Вказані в цій книжці умови гарантії не поширюються на автобуси, обслуговування чи ремонт яких виконувався не на СТО, вказаних в додатку до даної книжки, а також, коли при проведенні технічного обслуговування, ремонту чи гарантійного ремонту було встановлено неоригінальну запчастину, умови гарантії не поширюються на цю запчастину та на запчастини, що вийшли з ладу в результаті поломки встановленої неоригінальної запчастини.

Для того щоб скористатися гарантією Виробника, необхідно звернутися до будь-якого Уповноваженого СТО ТОВ «Хюндай Мотор Україна», для виконання ремонтних та сервісних робіт. Адреси та телефони Уповноважених СТО Дистриб'ютора вказані в пункті 8 сервісної книжки та на офіційному сайті Дистриб'ютора (www.hyundai-truck.com.ua).^{*1} Гарантія розповсюджується по всій території України.

Для збереження права скористатися гарантією, Власник зобов'язаний регулярно та вчасно, згідно з встановленим у цьому договорі регламентом, надавати автобус у розпорядження Уповноважених СТО Дистриб'ютора для проведення технічного обслуговування, огляду та діагностики, а також неухильно дотримуватись пунктів цього договору.^{*2}

УВАГА!

Гарантійне обслуговування надається тільки за наявності Сервісної книжки, з відповідними відмітками, що підтверджують своєчасне виконання операцій по технічному обслуговуванню, діагностиці та ремонту автобуса в обсягах та кількості, рекомендованих Дистриб'ютором.

*1 – ТОВ «Хюндай Мотор Україна» залишає за собою право зміни даних стосовно офіційної дилерської мережі без узгодження з Власником цього договору.

*2 – У випадку зміни інтервалів проведення технічних обслуговувань, пріоритетними являються ті інтервали, які вказані в сервісній книжці.

Сервісна книжка поставляється разом з автобусом.

Книжка є дійсною тільки за наявності у ній наступної інформації:

- в повному обсязі подано інформацію про автобус, його Виробника та Продавця;
- дата продажу автобуса першому Власнику (дата початку відліку гарантійного терміну);
- заповненого корінця реєстраційного сертифікату та сертифікату передпродажної підготовки, що підтверджує проведення передпродажної підготовки автобуса та те, що Власник прийняв автобус без зауважень та ознайомлений з умовами представленої гарантії.

1.2. ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Термін гарантії розпочинається з дня фактичної передачі автобуса кінцевому споживачу. На новий автобус «Богдан» серії А 201.10 та 201.11 проданий Виробником або через дилерську мережу Дистриб'ютора, за виключенням окремих комплектуючих, вказаних у п. 1.3. та витратних матеріалів, вказаних у п.1.5, встановлюється гарантійний термін експлуатації 24 місяці, або 100000 км пробігу в залежності від того, що настане раніше.

1.3. ГАРАНТІЯ НА ОКРЕМІ КОМПЛЕКТУЮЧІ

Гарантійний період для наступних пунктів вказано нижче.

Група 1. Для перерахованих в цій групі комплектуючих виробів термін гарантії складає 12 місяців або 20 000 км з дня поставки Покупцю:

- акумуляторні батареї, встановлені Виробником;
- аудіоапаратура, встановлена Виробником;
- рульові наконечники, гумові та гумово-металеві деталі підвіски;
- сайленблоки підвіски та датчики рівня підлоги;
- деталі системи випуску відпрацьованих газів;
- робоча рідина системи кондиціонування;
- автошини та автокамери;
- підшипники кочення ступиць коліс автобусів;
- амортизатори всіх видів.

1.4. ГАРАНТІЯ НА ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ

Гарантія на деталі, крім зазначених у п. 1.5, безкоштовно відремонтовані, або встановлені замість несправних при проведенні гарантійного ремонту, надається до кінця базової гарантії на автобус. Деталі, які були замінені при проведенні гарантійного ремонту, переходять у власність Виробника. На оригінальні запасні частини, придбані за оплату та встановлені на автобус, гарантія починається з дати їх встановлення на уповноваженій СТО та діє протягом 12 місяців або пробігу 20 000км, в залежності від того, що настане раніше.

1.5. ЩО НЕ ПОКРИВАЄТЬСЯ ГАРАНТІЄЮ

Дана гарантія обмежена тільки дефектами виробничого характеру та не поширюється на:

- дефекти, що стосуються корпусу автобуса, деталей підвіски, ходової частини та силового агрегату автобуса, оцінені повноважним представником, як такі, що виникли в результаті недотримання періодичності технічного огляду та технічного обслуговування (перепробіг більше, ніж 500 км) відповідно до вимог сервісної книжки та Керівництва з експлуатації;
- всі несправності, які виникли в результаті ДТП; нещасного випадку; перевищення пасажиромісткості автобуса вище вказаної в технічній документації на автобус; перевищення максимальної швидкості руху; недотримання вимог правил експлуатації; належного обслуговування та догляду за автобусом;
- пошкодження, в тому числі деталей трансмісії, які виникли внаслідок помилкових дій при керуванні автобусом;
- пошкодження, в тому числі деталей підвіски та рульового керування, які виникли внаслідок неакуратного керування на нерівностях доріг, що супроводжувалось надмірними ударними навантаженнями на деталі автобуса;
- додаткові несправності, які виникли в результаті несвоечасного ремонту виявлених власником несправностей, але не заявлених на уповноважену СТО;
- несправності та поломки, що виникли в результаті використання при ремонті неоригінальних запасних частин, витратних матеріалів або використання моторного мастила, робочих рідин, палива, що не відповідають ТУ Hyundai Motor Company та рекомендаціям Дистриб'ютора;
- у разі переобладнання автобуса, встановлення додаткових місць, перепланування салону, встановлення додаткового обладнання без письмової згоди з Виробником;
- нормальний знос деталей, природне старіння, руйнування покриття деталей, фарбового покриття, гумових деталей, внутрішньої оббивки салону, підлоги та сидінь в результаті експлуатаційного зносу та дії навколишнього середовища;
- природне проникнення атмосферної вологи у внутрішні вузли та агрегати автобуса, якщо Виробником не передбачено їх герметичність;
- запотівання або поява окремих крапель вологи в фарах і ліхтарях;
- дефекти, які виникли в умовах, що не відповідають постійним умовам експлуатації;
- незначні відхилення, які не впливають на якість, технічні характеристики та працездатність автобуса в цілому чи його вузлів та агрегатів, а саме:
 - 1) незначний шум, скрип, вібрації, що не впливають на якість та функціональність автобуса;
 - 2) незначні підтікання мастила та робочих рідин через ущільнювачі та з'єднання, що не впливають на якість роботи вузла і не

вимагають доливання між плановими ТО;

3) щілини між панелями автобуса, які допускаються стандартами Виробника;

4) дефекти лакофарбового покриття, що не помітні в нормальних умовах, без застосування спеціальних приладів;

5) корозія та зовнішні пошкодження, викликані дією каміння, гравію чи іншим, зміна кольору фарби під дією потрапляння на фарбу комах, бітуму, соку дерев, кислотних дощів, подряпин, сколів фарби, деформацій поверхонь автобуса, впливу граду, бурі, промислових викидів, неправильним виконанням попереднього ремонту, порушенням правил експлуатації автобуса;

• регламентні роботи за переліком, вказаним в даній Сервісній книжці а саме: діагностика, перевірка моменту затягнення різьбових з'єднань, регулювання механізмів двигуна, регулювання паливної системи, чистка, мащення, регулювання підшипників, заміна моторного мастила, заправлення паливом, доливання електроліту в акумуляторну батарею, заміна рідини системи охолодження двигуна, робочої рідини системи гальм, зчеплення, гідравлічного підсилювача рульового керування та інші роботи;

• деталі, які замінюються при виконання технічних обслуговувань, а саме:

лампи розжарювання, запобіжники, контакти, фрикційні накладки гальм і зчеплення, гальмівні диски і барабани, гумотехнічні вироби, в тому числі гумові ущільнювачі дверей, вікон, свічі накалювання, фільтруючі елементи очистки моторного мастила, повітря і пального, форсунки паливних систем, щітки склоочисника, балансування коліс, паперові прокладки, замінені під час виконання технічного обслуговування, гвинти, гайки та інші витратні частини, за винятком, якщо така заміна – результат прихованих дефектів Виробника;

• ресори, пневматичні балони підвіски автобуса, а також інші деталі, які піддаються природному зносу і залежать від інтенсивності експлуатації та умов дорожнього покриття;

• регульовальні роботи, необхідність яких виникла між плановими ТО;

• прямі та непрямі витрати, пов'язані з неможливістю використовувати несправний автобус, транспортування, паливо, телефонні переговори, втрата часу, доходів, моральний збиток.

Увага! Величина витрат палива та інтенсивність зносу деталей автобуса залежать від умов експлуатації, режиму руху та прийомів керування автобусом і самі по собі не вказують на несправності автобуса та двигуна. Не приймаються до розгляду скарги на підвищені витрати пального та моторного мастила, якщо в результаті діагностики не були виявлені несправності двигуна, систем подачі палива, впуску, запалювання та ходової частини, як такі, що були викликані браком або неякісним збиранням Виробником. У випадку не підтвердження претензій Власника автобуса, він зобов'язаний оплатити послуги за проведення такої діагностики.

1.6. ПРАВИЛА ТА ТЕРМІНИ ПРОВЕДЕННЯ ГАРАНТІЙНОГО РЕМОНТУ

Підставою для виконання гарантійного ремонту автобуса є письмова заява Власника або уповноваженої ним особи, що складається в довільній формі, та має містити реквізити та адресу Власника, опис недоліку та вимоги по його усуненню. Уповноважене СТО протягом трьох днів зобов'язане розглянути претензію (претензія дійсна лише при наявності на СТО автобуса). На підставі огляду автобуса представниками Уповноваженої СТО складається рекламацийний лист з висновком про наявність чи відсутність гарантійного випадку, який обов'язково підписується Власником.

Якщо Власник і представник Уповноваженого СТО не дійшли згоди щодо причини виникнення недоліків автобуса, Власник має право вимагати направлення автобуса на експертизу до випробувальних центрів та лабораторій, що акредитовані згідно з законодавством України. Експертиза проводиться за рахунок уповноваженого СТО, Дистриб'ютора або Виробника. Якщо в результаті експертизи буде доведено, що недоліки виникли після передачі автобуса Власнику внаслідок порушення Власником правил і норм, визначених в експлуатаційній документації, умов зберігання, використання неякісного палива, або внаслідок дій третіх осіб, вимоги Власника не підлягають задоволенню, а Власник зобов'язується відшкодувати уповноваженому СТО, Дистриб'ютору або Виробнику витрати на проведення експертизи.

За результатами огляду автобуса представник Уповноваженого СТО оформляє наряд замовлення на виконання робіт, необхідних для усунення виявлених недоліків. Під час приймання автобуса на гарантійний ремонт представник уповноваженого СТО в присутності Власника, або його представника перевіряє споживчі властивості автобуса, його укомплектованість, наявність пошкоджень, заводський номер, дату виготовлення, свідоцтво про реєстрацію, Сервісну книжку. Після виконання робіт з гарантійного ремонту, представник СТО робить відмітку в Сервісній книжці про проведення гарантійного ремонту, з зазначенням номера та дати наряду замовлення, згідно з яким було виконано гарантійний ремонт, та в присутності Власника проводить перевірку відповідності споживчих властивостей автобуса вимогам нормативних документів. Власник підписом у наряд замовленні підтверджує виконання гарантійного ремонту та отримання автобуса. Один з примірників наряду замовлення передається Власнику. У випадку необхідності заміни замінюється тільки дефектна деталь (деталі), що відповідає мінімальній збиральній одиниці. Якщо дефектною є деталь вузла чи агрегату, що не є базовим, то заміна вузла чи агрегату в зборі можлива, коли це економічно доцільніше, ніж заміна окремих деталей.

Виробник залишає за собою вирішальне право при розгляді всіх гарантійних питань.

При наявності деталей на складі Виробника, Дистриб'ютора або Уповноваженого СТО ремонт виконується негайно. У випадку їх відсутності, гарантійний ремонт виконується протягом 45 днів з дати початку ремонту. Гарантійний термін експлуатації подовжується на час перебування автобуса в гарантійному ремонті.

1.7. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ГАРАНТІЇ

Власник втрачає право гарантії на автобус, в цілому, до припинення гарантійного терміну експлуатації в наступних випадках:

- порушення вимог Нстанови з експлуатації, перевищення експлуатаційних параметрів автобуса, використання автобуса в спортивних цілях;
- примусова зміна показань загального пробігу автобуса, а також у випадку самовільного демонтажу та розбирання панелі приладів;
- проходження технічного обслуговування на СТО, не вказаних у даній сервісній книжці;
- недотримання термінів проходження планових ТО та перепробігу між плановими ТО (більше, ніж 500 км);
- внесення істотних змін до конструкції автобуса, установка додаткового обладнання, самостійний ремонт та регулювання вузлів та агрегатів автобуса, самовільне втручання в електричну систему автобуса;
- виявлення фактів, що свідчать про експлуатацію автобуса на великих швидкостях по поганих дорогах, або зі значним перевищенням пасажиромісткості;
- відсутність сервісної книжки як свідoctва про проходження технічного обслуговування і виконання регламентних робіт.

1.8. ВИКЛЮЧЕННЯ ВСІХ ІНШИХ ВИДІВ ГАРАНТІЇ

Ці гарантійні умови надаються замість будь-яких інших гарантій, які перевищують умови, описані в даному договорі, а також будь-яких обов'язків Виробника, Дистриб'ютора, або Дилера.

Дилер, його агент, співробітник не мають право подовжувати або розширювати дані гарантійні умови.

Увага. Втрата цього договору (сервісної книжки) є втратою всіх гарантійних прав з боку Власника та обов'язків з боку Виробника та Дистриб'ютора. Відновлення сервісної книжки можливо тільки за умови пред'явлення Власників оригіналів купівлі-продажу автобуса, та наряд замовлень по всіх виконаних технічних обслуговуваннях автобуса.

2. ВІДОМОСТІ ПРО ВЛАСНИКА АВТОБУСА

Реєстраційний сертифікат

Модель автобуса _____

Номер шасі _____

Номер двигуна _____

Дата продажу _____

Я підтверджую, що був ознайомлений з усіма гарантійними зобов'язаннями Виробника та мені було роз'яснено мої обов'язки як власника автобуса.

Продавець передав мені Керівництво з експлуатації та сервісну книжку, в яких вказано вимоги щодо експлуатації придбаного мною автобуса.

Автобус був оглянутий мною та Продавцем та перевірений щодо працездатності всіх вузлів та агрегатів.

Претензій до автобуса та Продавця не маю.

Я підтверджую, що згоден з усіма пунктами гарантійної угоди, викладеними в даній сервісній книжці.

Найменування власника _____

Адреса _____

Контактний телефон _____

П.І.Б. та підпис Власника _____

П.І.Б. та підпис Продавця _____

Екземпляр Власника

М.П.

Реєстраційний сертифікат

Модель автобуса _____

Номер шасі _____

Номер двигуна _____

Дата продажу _____

Я підтверджую, що був ознайомлений з усіма гарантійними зобов'язаннями Виробника та мені було роз'яснено мої обов'язки як власника автобуса.

Продавець передав мені Керівництво з експлуатації та сервісну книжку, в яких вказано вимоги щодо експлуатації придбаного мною автобуса.

Автобус був оглянутий мною та Продавцем та перевірений щодо працездатності всіх вузлів та агрегатів.

Претензій до автобуса та Продавця не маю.

Я підтверджую, що згоден з усіма пунктами гарантійної угоди, викладеними в даній сервісній книжці.

Найменування власника _____

Адреса _____

Контактний телефон _____

П.І.Б. та підпис Власника _____

П.І.Б. та підпис Продавця _____

Екземпляр Дистриб'ютора

М.П.

2. ВІДОМОСТІ ПРО ВЛАСНИКА АВТОБУСА

Сертифікат передпродажної підготовки

Даним документом підтверджується проведення
безоплатної передпродажної підготовки автобуса.

Модель автобуса _____

Номер кузова _____

Номер двигуна _____

Дата проведення передпродажної підготовки _____

Пробіг _____

П.І.Б. та посада відповідальної особи _____

Печатка підприємства, яке
провело передпродажну підготовку М.П.

Я зробив візуальний огляд автобуса, який передається мені,
і підтверджую, що станом на момент передачі він знаходиться в
робочому стані і повній комплектності. Пошкоджень та дефектів
автобуса не виявлено.

П.І.Б. та підпис Власника _____

Дата продажу _____

Екземпляр Дистриб'ютора

Сертифікат передпродажної підготовки

Даним документом підтверджується проведення
безоплатної передпродажної підготовки автобуса.

Модель автобуса _____

Номер кузова _____

Номер двигуна _____

Дата проведення передпродажної підготовки _____

Пробіг _____

П.І.Б. та посада відповідальної особи _____

Печатка підприємства, яке
провело передпродажну підготовку М.П.

Я зробив візуальний огляд автобуса, який передається мені,
і підтверджую, що станом на момент передачі він знаходиться в
робочому стані і повній комплектності. Пошкоджень та дефектів
автобуса не виявлено.

П.І.Б. та підпис Власника _____

Дата продажу _____

Екземпляр Власника

3. ПЕРЕДПРОДАЖНА ПІДГОТОВКА

Перелік обов'язкових робіт з передпродажної підготовки

1. Зняття консерваційного покриття та мийка автобуса.
2. Перевірка комплектації автобуса, наявності інструменту, вогнегасників, противопідкатних упорів, буксирного пристрою.
3. Перевірка кріплення пасажирських сидінь, роботи механізму відкривання дверей, механізму аварійного відкривання дверей, звукових сигналів оповіщення водія.
4. Перевірка роботоздатності автономного опалювача.
5. Перевірка справності регуляторів рівня підлоги, герметичності пневматичної системи підвіски.
6. Перевірка акумулятора, при необхідності відновлення рівня та щільності електроліту.
7. Перевірка та при необхідності затягування різьбових з'єднань кріплення двигуна, системи подачі палива повітря, системи охолодження, рульового управління, підвіски, системи вихлопу.
8. Перевірка герметичності та рівня мастила, робочих рідин двигуна, КПП, коробки диференціала, системи охолодження, гідроприводу підсилювача рульового управління, зчеплення, гальм, при необхідності доведення рівня до норми.
9. Перевірка герметичності паливної системи.
10. Перевірка, при необхідності регулювання натягу приводних ременів.
11. Перевірка працездатності механізмів електрообладнання (склоочисники, омивач вітрового скла, звуковий сигнал), електричних перемикачів та системи освітлення (при необхідності відрегулювати напрям пучка освітлення), світлової сигналізації.
12. Перевірка стану гумових чохлаів та пильників наконечників рульових тяг, робочого циліндру зчеплення, валів приводу перемикачів передач КПП, стоянкового гальма.
13. Перевірка затягнення колісних гайок та робочого тиску в колесах, при необхідності доведення тиску до норми.

Без проведення передпродажної підготовки в обсягах і згідно вимог Виробника продаж автобуса не допускається.

4. ЩОДЕННЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Перед щоденним використанням автобуса Власник зобов'язується провести процедури, згідно з переліком, вказаним у даній книжці. Виконання даного переліку робіт дасть можливість запобігти несправності та підтримувати автобус в технічно справному стані.

ПЕРЕВІРИТИ

1. Рівень робочої рідини в системі охолодження двигуна.
2. Рівень моторного мастила.
3. Рівень робочої рідини в бачку гідравлічного приводу гальм та зчеплення.
4. Наявність рідини в бачку змивача вітрового скла (в зимовий період експлуатації для недопущення пошкоджень необхідно заливати в систему змивача вітрового скла незамерзаючу рідину).
5. Наявність палива.
6. Справність ламп головного освітлення, світлової та звукової сигналізації.
7. Стан коліс, в тому числі запасного на знос та пошкодження та тиск в шинах коліс. Перевірити затягнення колісних гайок та кріплення запасного колеса.
8. Відсутність сторонніх предметів між здвоєними колесами.
9. Відсутність протікань палива, моторного мастила, робочих рідин.
10. Рівень робочої рідини в резервуарі гідропідсилювача рульового управління.
11. Оглядовість з робочого місця водія, в разі потреби, відрегулюйте дзеркала заднього виду, очистіть стекла кабіни та дзеркала автобуса.
12. Відсутність пошкоджень ременів безпеки, справність замків ременів безпеки.
13. Справність механізму відкривання дверей салону автобуса.
14. Перевірити кріплення пасажирських сидінь до підлоги.

ЗАПУСТИТИ ДВИГУН, ПРОГРІТИ ДО РОБОЧОЇ ТЕМПЕРАТУРИ ТА ПЕРЕВІРИТИ

15. Оберти холостого ходу двигуна.
16. Вільний хід педалей зчеплення (16–23 мм) та гальм (3–5 мм), роботу гальм та зчеплення.
17. Працездатність стоянкового гальма.
18. Справність всіх перемикачів та роботу склоочисників та склоомивача.
19. Стан рульового керування.
20. Перевірити тиск в пневмосистемі підвіски, герметичність пневмосистеми, положення підлоги автобуса.

5.1 АВТОБУС БОГДАН А 201.11 ТА ЙОГО МОДИФІКАЦІЇ. План гарантійного сервісного обслуговування

Розшифровка обсягів виконання робіт: R – провести заміну, I – провести перевірку, при необхідності почитистити, відрегулювати чи замінити, А – провести регулювання, L – провести мащення.

Група	Обслуговування Пункт	Періодичність обслуговування (тис. км.)										
		1,0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Двигун D4GA	Робоча рідина системи охолодження	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
	Моторне мастило	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Фільтр очищення моторного мастила	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Паливний фільтр		I	R	I	R		R		R		R
	Паливопроводи, паливні шланги та штуцери	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Чищення паливного баку, видалення сторонніх предметів		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Дренаж води з фільтра вологовідділювача	Зливати раз на тиждень. При необхідності замінити фільтр										
	Фільтр очищення повітря		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
	Просвіти в клапанному механізмі		A				A				A	
	Димність відпрацьованих газів			I		I		I		I		I
	Тиск в рейці паливної системи та стан форсунок			I		I		I		I		I
	Кут випередження впорскування палива			I		I		I		I		I
	Пробка радіатора	Перевіряти при заміні охолоджувальної рідини										
	Затягнення болтів кріплення головки блоку циліндрів		I				I				I	
	Перевірка та заміна привідних ременів	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Загальна діагностика двигуна за допомогою GDS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	MAF сенсор (чистка)				I				I			I
	Видалення мастила з інтеркулера											I
	Повітряний компресор		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Тиск спрацювання розвантажувального клапана компресора		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Термостат	Перевіряти при необхідності											

Примітки. Періодичне технічне обслуговування при тяжких умовах експлуатації згідно карти технічних обслуговувань, поданих у Керівництві по експлуатації, проводиться на Ваш розсуд, як Власника автобуса, якщо Ви вважаєте, що умови експлуатації відповідають тяжким. Умови експлуатації відносяться до тяжких, якщо вони відповідають поданим нижче:
 1) часті поїздки на короткі відстані
 2) тривала робота на холостому ходу

- 3) рух по курних, нерівних дорогах
- 4) рух по дорогах, посипаних сілью або іншими матеріалами, що викликають корозію, або при дуже холодній погоді
- 5) рух у піщаних місцевостях
- 6) більше 50 % руху у важких міських умовах при температурі вище 32 °C
- 7) рух у гірських місцевостях
- 8) буксирування причепа

Група	Обслуговування	Періодичність обслуговування (тис. км.)										
	Пункт	1,0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Транс-місія	Масило в КПП	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
	Вільний хід педалей зчеплення та гальм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Робоча рідина гідроприводу зчеплення та гальм	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
	Вільний хід в механізмі перемикання КПП			I		I		I		I		I
	Стан з'єднувального кільця карданного валу	Затягувати по пробігу 30000 км										
Ходова частина	Масило редуктора заднього мосту	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
	Стан переднього та заднього мостів	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Пошкодження та люфт підшипників передніх та задніх коліс	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Шпильки та колісні гайки	Підтягувати після 50-100 км пробігу після встановлення колеса										
	Момент затягнення гайок	Підтягувати після 1000 км пробігу та через кожні 5000 км пробігу										
	Тиск в шинах, пошкодження	Перевіряти кожний раз перед виїздом										
	Ротація коліс*	Через кожні 10000 км пробігу										
Рульове керування	Рідина гідропідсилювача	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
	Підтікання робочої рідини	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Люфт кермового колеса (при увімкненому двигуні)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Чехли кермових наконечників, стан наконечників		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Загальна співвісність			I		I		I		I		
	Роботоздатність рульового керування		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Насос. Ремінь гідропідсилювача	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Гальма	Підтікання в гальмівній системі	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Гальмівні барабани, накладки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Вільний хід педалі гальм		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Просвіт між натисненою педаллю та підлогою		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Роботоздатність стоянкового гальма	Перевіряти через кожні 10000 км пробігу										
	Знос накладок стоянкового гальма		I	I		I	I	I	I	I	I	I

* Ротація коліс не відноситься до об'єктів технічного обслуговування та виконується за бажанням покупця на СТО або самостійно. При невиконанні вимоги ротації коліс на уповноваженому СТО претензії до якості автошини не приймаються.

Рекомендовані мастильні матеріали та робочі рідини

ВИКОРИСТАННЯ		РЕКОМЕНДОВАНЕ МАСТИЛО		ЗАПРАВОЧНИЙ ОБ'ЄМ
Двигун	D4GA	Не нижче SAE CI-4	SAE 0W40 температура нижче 10°C	Всього – 14 л В піддоні – 13,5 л
			SAE 30W температура 0-40°C	
			SAE 20W40 температура вище -10°C	
			SAE 15W40 температура вище -15°C	
			SAE 10W30 температура -20°C + 40°C	
			SAE 5W30 температура -25°C +40°C	
			SAE 100W40 температура вище -20°C	
Механічна КПП	M035S5	Холодний клімат API GL 4 SAE 80W90 Тропічна зона API GL 4 SAE 90		3,2л
	T60S6	API GL4SAE 75W85		5,5 л
Редуктор заднього мосту	D033H	API GL 5	Нижче -15°C: SAE 80 -15- -30°C: SAE 90 Вище 30°C: SAE 140	5,8 л
Рульовий механізм та гідропідсилювач рульового керування		PSF-3		1,2 л
Підшипники ступиць коліс		NLGI № 2	Shall retinax EP2, Agip grease MU EP2, Texaco Molytex EP2, Lith Moly Grease (Comma)	До заповнення
Підвісний підшипник		NLGI EP #2	Shall retinax EP2, Agip grease MU EP2, Texaco Molytex EP2, Lith Moly Grease (Comma)	До заповнення
Хрестовини		NLGI EP #2		
Шліцеве з'єднання карданного валу		NLGI EP #2		
Повздовжня тяга		NLGI #2	Mobil Grease MP, Shell RetinaxSDX, Texaco Molytex EPO, Cfstrol LM, Multipurpose Linium Grease (Comma)	До заповнення
Шворні р.у.		NLGI #2		
Робоча рідина системи гальм та зчеплення		SAE J 706 DOT 3	DOT 4	0,555 л
Рідина системи охолодження		SAE J 814 B-TYPE	SAE J 1034 (для алюмінієвих радіаторів)	

Використання інших мастильних матеріалів при виконанні ТО можливе лише при одержанні письмового дозволу Виробника.

5.2 АВТОБУС БОГДАН А 201.10 ТА ЙОГО МОДИФІКАЦІЇ. План гарантійного сервісного обслуговування

Розшифровка обсягів виконання робіт: R – провести заміну, I – провести перевірку, при необхідності почитити, відрегулювати чи замінити, А – провести регулювання, L – провести мащення.

Група	Обслуговування Пункт	Періодичність обслуговування (тис. км.)										
		1,0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Двигун D4GA	Робоча рідина системи охолодження	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
	Моторне мастило	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Фільтр очищення моторного мастила	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Паливний фільтр		I	R	I	R		R		R		R
	Паливopроводи, паливні шланги та штуцери	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Чищення паливного баку, видалення сторонніх предметів		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Дренаж води з фільтра вологовідділювача	Зливати раз на тиждень. При необхідності замінити фільтр										
	Фільтр очищення повітря		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
	Просвіти в клапанному механізмі					A				A		
	Димність відпрацьованих газів			I		I		I		I		I
	Тиск в рейці паливної системи та стан форсунок			I		I		I		I		I
	Кут випередження впорскування палива			I		I		I		I		I
	Пробка радіатора	Перевіряти при заміні охолоджувальної рідини										
	Затягнення болтів кріплення головки блоку циліндрів					I				I		
	Перевірка та заміна привідних ременів	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Загальна діагностика двигуна за допомогою GDS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Видалення мастила з інтеркулера											I
	Повітряний компресор		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Тиск спрацювання розвантажувального клапана компресора		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Термостат	Перевіряти при необхідності										

Примітки. Періодичне технічне обслуговування при тяжких умовах експлуатації згідно карти технічних обслуговувань, поданій у Керівництві по експлуатації, проводиться на Ваш розсуд, як Власника автобуса, якщо Ви вважаєте, що умови експлуатації відповідають тяжким. Умови експлуатації відносяться до тяжких, якщо вони відповідають поданим нижче:

- часті поїздки на короткі відстані
- тривала робота на холостому ході

- рух по курних, нерівних дорогах
- рух по дорогах, посипаних сіллю або іншими матеріалами, що викликають корозію, або при дуже холодній погоді
- рух у піщаних місцевостях
- більше 50 % руху у важких міських умовах при температурі вище 32 °C
- рух у гірських місцевостях
- буксування причепа

Група	Обслуговування	Періодичність обслуговування (тис. км.)										
	Пункт	1,0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Трансмісія	Мастило в КПП	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
	Вільний хід педалей зчеплення та гальм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Робоча рідина гідроприводу зчеплення та гальм	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
	Вільний хід в механізмі перемикання КПП			I		I		I		I		I
	Стан з'єднувального кільця карданного валу	Затягувати по пробігу 30000 км										
Ходова частина	Мастило редуктора заднього мосту	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
	Стан переднього та заднього мостів	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Пошкодження та люфт підшипників передніх та задніх коліс	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Шпильки та колісні гайки	Підтягувати після 50-100 км пробігу після встановлення колеса										
	Момент затягнення гайок	Підтягувати після 1000 км пробігу та через кожні 5000 км пробігу										
	Тиск в шинах, пошкодження	Перевіряти кожний раз перед виїздом										
	Ротація коліс*	Через кожні 10000 км пробігу										
Рульове керування	Рідина гідропідсилювача	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
	Підтікання робочої рідини	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Люфт кермового колеса (при увімкненому двигуні)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Чехли кермових наконечників, стан наконечників		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Загальна співвісність		I			I		I		I		
	Роботоздатність рульового керування		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Сходження передніх коліс		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Насос. Ремінь гідропідсилювача	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Гальма	Підтікання в гальмівній системі	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Гальмівні барабани, накладки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Вільний хід педалі гальм		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Просвіт між натисненою педаллю та підлогою		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Роботоздатність стоянкового гальма	Перевіряти через кожні 10000 км пробігу										
	Знос накладок стоянкового гальма		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

* Ротація коліс не відноситься до обов'язкових видів технічного обслуговування та виконується за бажанням покупця на СТО або самостійно. При невиконанні вимоги ротації коліс на уповноваженому СТО претензії до якості автошини не приймаються.

Рекомендовані мастильні матеріали та робочі рідини

ВИКОРИСТАННЯ		РЕКОМЕНДОВАНЕ МАСТИЛО		ЗАПРАВОЧНИЙ ОБ'ЄМ
Двигун	D4DD	Не нижче SAE CF-4	SAE 30W температура 0-40°C	Всього – В піддоні – 9,3 л
			SAE 20W40 температура вище -10°C	
			SAE 15W40 температура вище -15°C	
			SAE 10W30 температура -20°C + 40°C	
			SAE 5W30 температура -25°C +40°C	
Механічна КПП	M035S5	Холодний клімат API GL 4 SAE 80W90 Тропічна зона API GL 4 SAE 90		3,2л
Редуктор заднього мосту	D033H	API GL 5	Нижче -15°C: SAE 80 -15- -30°C: SAE 90 Вище 30°C: SAE 140	4,5 л
Рульовий механізм та гідропідсилювач рульового керування		PSF-3		1,2 л
Підшипники ступиць коліс		NLGI № 2	Shall retinax EP2, Agip grease MU EP2, Texaco Molytex EP2, Lith Moly Grease (Comma)	До заповнення
Підвісний підшипник		NLGI EP#2	Shall retinax EP2, Agip grease MU EP2, Texaco Molytex EP2, Lith Moly Grease (Comma)	До заповнення
Хрестовини		NLGI EP#2		
Шліцеве з'єднання карданного валу		NLGI EP#2		
Повздовжня тяга		NLGI #2	Mobil Grease MP, Shell RetinaxSDX, Texaco Molytex EPO, Cfstrol LM, Multipurpose Linium Grease (Comma)	До заповнення
Шворні р.у.		NLGI #2		
Робоча рідина системи гальм та зчеплення		SAE J 706 DOT 3	DOT 4	0,555 л
Рідина системи охолодження		SAE J 814 B-TYPE	SAE J 1034 (для алюмінієвих радіаторів)	

Використання інших мастильних матеріалів при виконанні ТО можливе лише при одержанні письмового дозволу Виробника.

План сезонного обслуговування автобуса А 201.10, А 201.11 та їх модифікацій

НАЙМЕНУВАННЯ РОБІТ	ПЕРЕВІРЯТИ РАЗ НА РІК	ПЕРЕВІРЯТИ РАЗ В ДВА РОКИ	ПЕРЕВІРЯТИ РАЗ В ТРИ РОКИ
Гумові частини гальмівних циліндрів, пильники	0		
Діафрагма вакуумного підсилювача гальм	0		
Гальмівні шланги	0		
Клапани гідравлічної системи гальм	0		
Шланги системи пневматичної підвіски	0		
Пневматичні подушки	0		
Крани рівня підлоги системи пневмопідвіски	0		
Шланги системи опалення	0		
Автономний обігрівач салону	0		
Шланги подачі палива	0	0	
Вакуумні шланги		0	
Шланги гідро підсилювача РК		0	
Аварійна лампа системи гальм		0	
Шланги механізму приводу відкривання дверей		0	
Резервний бачок системи гідравлічного підсилювача гальм та зчеплення			0

6. ІСТОРІЯ СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Порядок заповнення талонів технічного обслуговування.

При заїзді автобуса на технічне обслуговування в талоні вказується марка та виробник моторного мастила, що було залите в двигун, якщо виконувалась заміна мастила в КПП та задньому мосту, в талоні вказується їх марка. Якщо заміна не виконувалась – прочерк.

Також при виконанні змащувальних робіт підкресленням відмітити, які вузли було змащено, також підкресленням вказується, чи було виконано заміну робочих рідин системи гальм та системи змащення.

Примітки

1. При виконанні Регламентних технічних обслуговувань Власник повинен слідкувати за виконанням працівниками СТО всіх робіт, заявлених в плані технічного обслуговування, та заповнення ними талонів проходження ТО в повному обсязі.

2. Для забезпечення тривалого терміну експлуатації Вашого автобуса, після закінчення гарантійного терміну експлуатації дотримуйтесь вимог по технічному обслуговуванню, викладених у даній сервісній книжці.

3. При виконанні технічних обслуговувань та ремонтів Вашого автобуса використовуйте тільки оригінальні запасні частини Hyundai та якісні моторні мастила, мастильні матеріали та робочі рідини. Тільки оригінальні запасні частини Hyundai та експлуатаційні матеріали, вказані в даному керівництві по експлуатації, можуть забезпечити високу якість.

Технічне обслуговування 1 000 км

Дата _____

Пробіг _____

Виконано роботи
по Н.З. № _____:

Проведена діагностика

Моторна олива _____W_____

Олива в КПП _____W_____

Олива
в диференціал _____W_____

Паливний фільтр

Фільтр системи змащення

Повітряний *заміна*

фільтр *чистка*

Мащення

Поздовжня рульова тяга Шкворні

Підвісний підшипник Хрестовини

Шліци карданного валу Вісі ресор

Ступиці коліс

Перевірка регулювання гальм

Ротація коліс *так* *ні*

Привідні ремені *перевірка* *заміна*

Робочі рідини *перевірка* *заміна*

Підпис
та печатка СТО _____

Наступне
обслуговування _____

Технічне обслуговування 10 000 км

Дата _____

Пробіг _____

Виконано роботи
по Н.З. № _____:

Проведена діагностика

Моторна олива _____W_____

Олива в КПП _____W_____

Олива
в диференціал _____W_____

Паливний фільтр

Фільтр системи змащення

Повітряний *заміна*

фільтр *чистка*

Мащення

Поздовжня рульова тяга Шкворні

Підвісний підшипник Хрестовини

Шліци карданного валу Вісі ресор

Ступиці коліс

Перевірка регулювання гальм

Ротація коліс *так* *ні*

Привідні ремені *перевірка* *заміна*

Робочі рідини *перевірка* *заміна*

Підпис
та печатка СТО _____

Наступне
обслуговування _____

Технічне обслуговування 20 000 км

Дата _____

Пробіг _____

Виконано роботи
по Н.З. № _____:

Проведена діагностика

Моторна олива _____W_____

Олива в КПП _____W_____

Олива
в диференціал _____W_____

Паливний фільтр

Фільтр системи змащення

Повітряний *заміна*

фільтр *чистка*

Мащення

Поздовжня рульова тяга Шкворні

Підвісний підшипник Хрестовини

Шліци карданного валу Вісі ресор

Ступиці коліс

Перевірка регулювання гальм

Ротація коліс *так* *ні*

Привідні ремені *перевірка* *заміна*

Робочі рідини *перевірка* *заміна*

Підпис
та печатка СТО _____

Наступне
обслуговування _____

Технічне обслуговування 30 000 км

Дата _____

Пробіг _____

Виконано роботи
по Н.З. № _____:

Проведена діагностика

Моторна олива _____W_____

Олива в КПП _____W_____

Олива
в диференціал _____W_____

Паливний фільтр

Фільтр системи змащення

Повітряний *заміна*

фільтр *чистка*

Мащення

Поздовжня рульова тяга Шкворні

Підвісний підшипник Хрестовини

Шліци карданного валу Вісі ресор

Ступиці коліс

Перевірка регулювання гальм

Ротація коліс *так* *ні*

Привідні ремені *перевірка* *заміна*

Робочі рідини *перевірка* *заміна*

Підпис
та печатка СТО _____

Наступне
обслуговування _____

Технічне обслуговування 40 000 км

Дата _____

Пробіг _____

Виконано роботи
по Н.З. № _____:

Проведена діагностика

Моторна олива _____W_____

Олива в КПП _____W_____

Олива
в диференціал _____W_____

Паливний фільтр

Фільтр системи змащення

Повітряний *заміна*

фільтр *чистка*

Мащення

Поздовжня рульова тяга Шкворні

Підвісний підшипник Хрестовини

Шліци карданного валу Вісі ресор

Ступиці коліс

Перевірка регулювання гальм

Ротація коліс *так* *ні*

Привідні ремені *перевірка* *заміна*

Робочі рідини *перевірка* *заміна*

Підпис
та печатка СТО _____

Наступне
обслуговування _____

Технічне обслуговування 50 000 км

Дата _____

Пробіг _____

Виконано роботи
по Н.З. № _____:

Проведена діагностика

Моторна олива _____W_____

Олива в КПП _____W_____

Олива
в диференціал _____W_____

Паливний фільтр

Фільтр системи змащення

Повітряний *заміна*

фільтр *чистка*

Мащення

Поздовжня рульова тяга Шкворні

Підвісний підшипник Хрестовини

Шліци карданного валу Вісі ресор

Ступиці коліс

Перевірка регулювання гальм

Ротація коліс *так* *ні*

Привідні ремені *перевірка* *заміна*

Робочі рідини *перевірка* *заміна*

Підпис
та печатка СТО _____

Наступне
обслуговування _____

Технічне обслуговування 60 000 км

Дата _____

Пробіг _____

Виконано роботи
по Н.З. № _____:

Проведена діагностика

Моторна олива _____W_____

Олива в КПП _____W_____

Олива
в диференціал _____W_____

Паливний фільтр

Фільтр системи змащення

Повітряний *заміна*

фільтр *чистка*

Мащення

Поздовжня рульова тяга Шкворні

Підвісний підшипник Хрестовини

Шліци карданного валу Вісі ресор

Ступиці коліс

Перевірка регулювання гальм

Ротація коліс *так* *ні*

Привідні ремені *перевірка* *заміна*

Робочі рідини *перевірка* *заміна*

Підпис
та печатка СТО _____

Наступне
обслуговування _____

Технічне обслуговування 70 000 км

Дата _____

Пробіг _____

Виконано роботи
по Н.З. № _____:

Проведена діагностика

Моторна олива _____W_____

Олива в КПП _____W_____

Олива
в диференціал _____W_____

Паливний фільтр

Фільтр системи змащення

Повітряний *заміна*

фільтр *чистка*

Мащення

Поздовжня рульова тяга Шкворні

Підвісний підшипник Хрестовини

Шліци карданного валу Вісі ресор

Ступиці коліс

Перевірка регулювання гальм

Ротація коліс *так* *ні*

Привідні ремені *перевірка* *заміна*

Робочі рідини *перевірка* *заміна*

Підпис
та печатка СТО _____

Наступне
обслуговування _____

Технічне обслуговування 80 000 км

Дата _____

Пробіг _____

Виконано роботи
по Н.З. № _____:

Проведена діагностика

Моторна олива _____W_____

Олива в КПП _____W_____

Олива
в диференціал _____W_____

Паливний фільтр

Фільтр системи змащення

Повітряний *заміна*

фільтр *чистка*

Мащення

Поздовжня рульова тяга Шкворні

Підвісний підшипник Хрестовини

Шліци карданного валу Вісі ресор

Ступиці коліс

Перевірка регулювання гальм

Ротація коліс *так* *ні*

Привідні ремені *перевірка* *заміна*

Робочі рідини *перевірка* *заміна*

Підпис
та печатка СТО _____

Наступне
обслуговування _____

Технічне обслуговування 90 000 км

Дата _____

Пробіг _____

Виконано роботи
по Н.З. № _____:

Проведена діагностика

Моторна олива _____W_____

Олива в КПП _____W_____

Олива
в диференціал _____W_____

Паливний фільтр

Фільтр системи змащення

Повітряний *заміна*

фільтр *чистка*

Мащення

Поздовжня рульова тяга Шкворні

Підвісний підшипник Хрестовини

Шліци карданного валу Вісі ресор

Ступиці коліс

Перевірка регулювання гальм

Ротація коліс *так* *ні*

Привідні ремені *перевірка* *заміна*

Робочі рідини *перевірка* *заміна*

Підпис
та печатка СТО _____

Наступне
обслуговування _____

Технічне обслуговування 100 000 км

Дата _____

Пробіг _____

Виконано роботи
по Н.З. № _____:

Проведена діагностика

Моторна олива _____W_____

Олива в КПП _____W_____

Олива
в диференціал _____W_____

Паливний фільтр

Фільтр системи змащення

Повітряний *заміна*

фільтр *чистка*

Мащення

Поздовжня рульова тяга Шкворні

Підвісний підшипник Хрестовини

Шліци карданного валу Вісі ресор

Ступиці коліс

Перевірка регулювання гальм

Ротація коліс *так* *ні*

Привідні ремені *перевірка* *заміна*

Робочі рідини *перевірка* *заміна*

Підпис
та печатка СТО _____

Наступне
обслуговування _____

7. ОСОБЛИВІ ВІДМІТКИ

Відмітка про продовження терміну або позбавлення гарантійних зобов'язань Виробника

Дата	Пробіг	Причина і термін подовження або причина позбавлення гарантійних зобов'язань Виробника	Дилер

Дата	Пробіг	Перелік ремонтних робіт або замінених деталей	Дилер

Дата	Пробіг	Перелік ремонтних робіт або замінених деталей	Дилер

8. СПИСОК СЕРВІСНИХ ЦЕНТРІВ

НАЗВА ПІДПРИЄМСТВА	АДРЕСА СТО	КОНТАКТНІ ТЕЛЕФОНИ
Волинська область		
ТОВ «Богдан Авто Луцьк»	м. Луцьк, вул. Трункіна, 2	0332 77 97 48
Вінницька область		
ТОВ «Альфа Авто»	м. Вінниця, Немирівське шосе, 28	0432 63 04 88
Дніпропетровська область		
ТОВ «Трак Авторитет Дніпропетровськ»	м. Дніпропетровськ, вул. Орловська, 21	056 371 03 65
ТОВ «Автомаркет плюс»	м. Дніпропетровськ, вул. Винокурова, 5	056 375 92 39
ТОВ «Універсал Авто КР» (ПП Свечкарьов)	м. Кривий Ріг, вул. Окружна, 125	056 404 28 15
Донецька область		
ЗАТ «Техноцентр»	м. Донецьк, вул. Елеваторна, 113	062 382 90 14
ТОВ «Алекс Схід»	м. Макіївка, вул. Вертикальна, 20	062 38 53 807, 062 332 72 35
ТОВ «Трак Авторитет Донецьк»	м. Макіївка, Південно-Західна промзона, 1	062 210 08 07
Запорізька область		
ВАТ «Автопарк»	м. Запоріжжя, Хортицьке шосе, 3	061 222 16 23
Київська область		
СТО ДП «Ярослав»	м. Київ, вул. Новокосянтинівська, 8	044 207 06 15
ПП «Агросила»	Київська обл., пгт. Глеваха	098 590 24 31
ТОВ «Автек Київ»	м. Київ, вул. Пшенична, 9	044 403 04 96
Республіка Крим		
ТОВ «ВО Техномаш Крим»	м. Сімферополь, пров. Лавандовий, 2	0562 51 60 01

Тернопільська область		
ТОВ «Терко Авто центр»	Тернопільська обл., с Байківці, вул. 15 квітня, 1	0352 47 70 70
Львівська область		
Львівська філія ТОВ «ПКК Будшляхмаш»	м. Львів, вул Конюшна, 2	032 295 90 75
ПП «Тупісь»	м. Львів, Винниця 2 д	032 245 51 10
Луганська область		
ПП «Семиряд»	м. Стаханов, вул. К. Цеткін, 11	050 033 80 38
ТОВ «Богдан Авто Луганськ»	м. Луганськ, вул. Мадридська, 1 а	0642 55 66 01
Одеська область		
ТОВ «Трак Драйв»	м. Одеса, Балтська дорога, 148 г	0482 30 86 76
Полтавська область		
ТОВ «Автопланета Полтава»	м. Полтава, вул. Ковпака, 27 б	0532 67 74 64
ТОВ «Дінітрол»	м. Полтава, вул. Ковпака, 21 б	0532 67 76 44
Харківська область		
ТОВ «Інтерсоллі плюс»	Харківська область, Харківський район, с. Циркуни	057 703 12 32
ТОВ «Українська автомобільна компанія»	м. Харків, вул. Іскринська, 37	057 732 02 65
Хмельницька область		
ТОВ «Автоцентр Ліга»	м. Хмельницький, вул. Раскової, 4/1	0382 72 65 10
Херсонська область		
ТОВ «АТЦ Автопланета»	м. Херсон, вул. Залізнична, 2 а	0552 42 45 16
Черкаська область		
ТОВ «Трак Авторитет Черкаси»	м. Черкаси, вул. Смілянська, 163	0472 63 27 09

*ТОВ «Хюндай Мотор Україна» залишає за собою право вносити доповнення та зміни в даний перелік без повідомлення про це покупця автобуса.
Актуальну інформацію про мережу уповноважених СТО можна отримати на сайті www.hyundai-truck.com.ua*

ДЛЯ НОТАТОК

ДЛЯ ПОДАТОК

ДЛЯ НОТАТОК
