

САМОСТІЙНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Моторний відсік.....	6-2
Основні перевірки.....	6-3
Перевірка моторної оливи.....	6-4
Заміна моторної оливи та фільтра	6-5
Перевірка та заміна рідини охолодження	6-6
Заміна фільтра очищення повітря	6-7
Склоочисники вітрового скла.....	6-8
Резервуар рідини омивача вітрового скла.....	6-9
Перевірка рівня мастила в КПП.....	6-10
Перевірка рівня робочої рідини в бачку гідроприводу гальм	6-10
Догляд за системою кондиціювання повітря	6-11
Перевірка люфтів	6-12
Перевірка привідних ременів.....	6-13
Перевірка та заміна запобіжників.....	6-13
Перевірка акумуляторних батарей	6-15
Перевірка рівня робочої рідини гідропідсилювача рульового керування	6-17
Видалення води з паливного фільтра сепаратора.....	6-18
Прокачування паливної системи.....	6-19
Заміна ламп освітлення	6-20
Габаритні вогні	6-22





1. Щуп рівня моторної оливи. На нових моделях двигунів щуп рівня моторної оливи розміщено в трубі на блоці циліндрів зліва по ходу.

2. Пробка заливної горловини моторної оливи.

3. Пробка резервуара гідروпідсилювача рульового керування.

4. Пробка радіатора системи охолодження.



ОСНОВНІ ПЕРЕВІРКИ

Моторний відсік

Наступні операції по перевірці повинні проводитись регулярно:

- Рівень та стан моторної оливи.
- Стан привідних ременів.
- Шланги системи охолодження.
- Підтікання робочих рідин та оливи.
- Рівень рідини в бачку гідропідсилювача рульового керування.



Зовнішній вигляд автомобіля

Наступні операції по перевірці проводяться щомісячно:

- Загальний технічний стан автомобіля.
- Стан коліс та колісних гайок.
- Стан системи випуску відпрацьованих газів.
- Стан та працездатність системи освітлення та світлової сигналізації.
- Стан очисників вітрового скла.
- Стан гумових лопаток склоочисника.
- Стан фарбового покриття автомобіля та відсутність корозії.
- Відсутність підтікань оливи та робочих рідин.

- Стан дверей (дверних замків, обмежувачів відкривання дверей, навісів) та механізму підйому кабіни.
- Тиск в автошинах, в тому числі запасного колеса.



- Рівень рідини охолодження двигуна.
- Стан акумуляторних батарей.

Перевірка автомобіля перед поїздкою

Перевірка у вказаних обсягах проводиться перед поїздкою:

- Дія освітлення, світлової та звукової сигналізації, дія показників поворотів, аварійної сигналізації.
- Дія склоомивача та очисників вітрового скла.
- Дія системи опалення та вентиляції.
- Працездатність системи рульового керування.
- Стан кронштейнів кріплення зовнішніх дзеркал заднього огляду, працездатність системи обігріву дзеркал, при необхідності відрегулюйте положення дзеркал.
- Працездатність системи акселерації двигуна.
- Працездатність робочих гальм та сто-

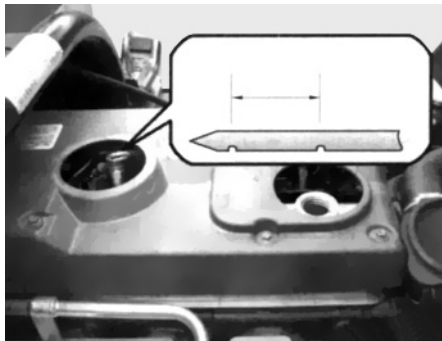
янкового гальма.

- Вмикання передач КПП важелем та вимикання зчеплення.
- Працездатність регуляторів положення сидіння водія, при необхідності провести регулювання.
- Перевірка стану ременів безпеки.
- Кронштейни сонцезахисних козирків.
- Рівень робочої рідини в бачку гідравлічного приводу гальм та зчеплення.
- Наявність рідини в бачку склоомивача.

При виявленні несправностей перевірте це ретельно, при неможливості усунути несправності самостійно зверніться на СТО уповноваженого Дилера.

4 ПЕРЕВІРКА МОТОРНОЇ ОЛИВИ

Перевірка рівня моторної оливи



Перед перевіркою рівня оливи в двигуні прогрійте двигун до робочої температури, встановіть автомобіль на рівний горизонтальний майданчик та зупиніть двигун. Зачекайте 5 хвилин, після чого витягніть щуп контролю рівня моторної оливи, протріть його серветкою та встановіть на місце. Витягніть щуп та візуально визначіть рівень оливи. Рівень оливи повинен бути між відмітками MIN та MAX щупа.

Долив моторної оливи



Якщо рівень моторної оливи знаходиться на нижній відмітці щупа або нижче, необхідно долити оливу.

Для цього:

- Зніміть пробку заливної горловини оливи, повертаючи її проти годинникової стрілки.
- Додайте оливу та перевірте рівень знову.
- Закрийте пробку, обертаючи її за годинниковою стрілкою.

ВТРАТИ МОТОРНОЇ ОЛИВИ
Призначення моторної оливи

Моторна олива призначена для мащення та охолодження частин, що рухаються в двигуні автомобіля.

Втрати моторної оливи в двигуні

При роботі двигун споживає моторну оливу в невеликих кількостях. Це нормальне явище, яке не свідчить про несправність двигуна.

Причини споживання двигуном моторної оливи наступні:

- Моторна олива мастить поршні, поршневі кільця та внутрішню поверхню циліндрів. При опусканні циліндра в поршні на стінках циліндра залишається незначна кількість оливи, яка не зчистилась поршневими кільцями. При згорянні в циліндрі робочої суміші ця олива згоряє. При всмоктуванні робочої суміші в камеру згоряння вакуум втягує в камеру згоряння оливу, де вона згоряє разом з робочою сумішшю.

ЗАМІНА МОТОРНОЇ ОЛИВИ ТА ФІЛЬТРА

- Витрата паливної оливи залежить від якості моторної оливи, стилю водіння автомобіля. Поїздки на високій швидкості, різке підвищення швидкості, робота в жорстких умовах експлуатації, експлуатація автомобіля з перевантаженнями можуть значно збільшити витрати моторної оливи.

Виконуйте заміну оливи та фільтра на СТО уповноваженого Дилера у терміни, вказані в Розділі 5 Керівництва з експлуатації.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Використана моторна олива при потраплянні та знаходженні протягом тривалого часу на шкірі рук може викликати пошкодження. При потраплянні відпрацьованої оливи на шкіру рук промийте руки теплою мильною водою.

ПРИМІТКА:

Не виливайте відпрацьовану оливу на землю. Моторну оливу потрібно здати на СТО для регенерації або утилізації.



ПЕРЕВІРКА ТА ЗАМІНА РІДИНИ ОХОЛОДЖЕННЯ



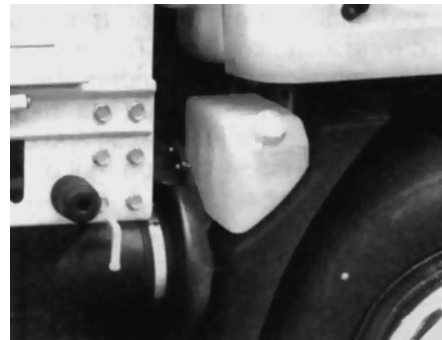
ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Не відкривайте пробку радіатора, коли двигун нагрітий. Коли двигун гарячий, охолоджуюча рідина знаходиться в системі охолодження двигуна під тиском, що може призвести до опіків при відкритті пробки. Відкривайте пробку обережно, коли двигун охолоне.

В якості рідини охолодження використовується 50% розчин високоякісного антифризу. Ця суміш не викликає корозії алюмінієвих деталей двигуна, через це не потрібно додавати в охолоджуючу рідину додаткових антикорозійних присадок. Для запобігання замерзання чи корозії необхідно застосовувати рекомендовану Заводом-виробником рідину охолодження в потрібній концентрації. Для уникнення пошкоджень системи охолодження не застосовуйте рідину охолодження з концентрацією антифризу нижче 35% та вище 60%. Для забезпечення потрібної концентрації при доливанні в систему охолодження користуйтеся даною таблицею.

Температура повітря, °C	Концентрація рідини охолодження	
	Антифриз	Вода
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

Перевірка рівня рідини охолодження



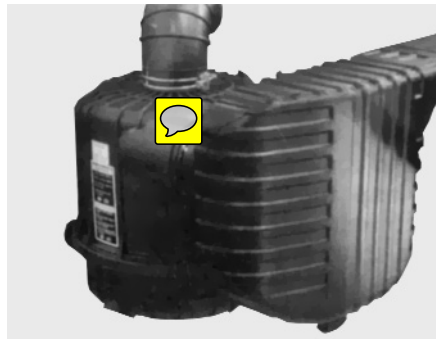
Рівень рідини системи охолодження автомобіля визначається за мітками на розширювальному бачку системи охолодження. Рівень рідини на холодному повинен бути між мітками L та F розширювального бачка. Якщо рівень нижче відмітки L, долийте рідину. При цьому перевірте герметичність системи охолодження та, якщо рівень рідини буде падати в подальшому, зверніться на СТО уповноваженого Дилера.

ЗАМІНА ФІЛЬТРА ОЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯ

Заміна рідини охолодження

Проводьте заміну рідини охолодження в терміни, вказані в Розділі 5 Керівництва з експлуатації.

Чищення фільтра



Зняття та встановлення фільтра:

- Зняти кріплення пластикового піддону корпусу фільтра.
- Витягти старий фільтр та встановити на місце новий або відновлений (після чищення стисненим повітрям).
- Встановити піддон корпусу фільтра та зафіксувати його застібками.

При заміні встановлюйте оригінальний фільтр НМС.



УВАГА:

Експлуатація Вашого автомобіля без фільтра очищення повітря може призвести до аварійного зносу поршневої групи двигуна. При заміні фільтра слідкуйте, щоб бруд не потрапив в повітропроводи системи впуску двигуна автомобіля.

ПРИМІТКА:

Прочищайте фільтр стисненим повітрям з середини фільтра, наглядаючи за тим, щоб не пошкодити фільтруючий елемент. Уникайте при чищенні фільтра прикладувати високий тиск повітря та деформувати корпус фільтра.



8 СКЛООЧИСНИКИ ВІТРОВОГО СКЛА



Щітки склоочисників повинні час від часу ретельно перевірятись на предмет зносу, ослаблення притискних пружин та чиститись від бруду.

Для чистки гумових лопаток щіток склоочисника використовуйте м'яку губку та розчин спеціального очисника або мильний розчин. Якщо при роботі щітки склоочисника на вітровому склі залишаються плями та смуги, необхідно замінити лопатки щіток. При заміні використовуйте оригінальні запасні частини.



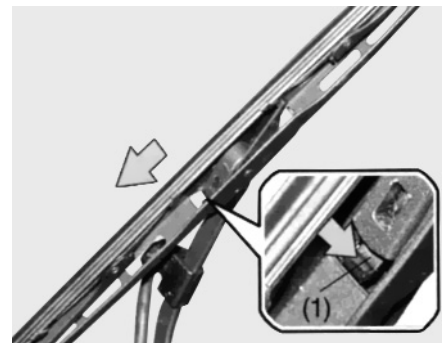
УВАГА:

Не вмикайте щітки склоочисника при сухому вітровому склі. Це може закінчитись швидким зносом гумових лопаток щіток та пошкодженням вітрового скла. Не допускайте контакт гумових лопаток щіток з паливо-мастильними матеріалами та розчинниками.

Заміна гумових лопаток щіток склоочисника

Для заміни гумової лопатки щітки склоочисника поставте привідний важіль склоочисника вертикально.

Зняття гумових лопаток



1. Натиснувши на фікатор 1, зніміть щітку з важеля.

РЕЗЕРВУАР РІДИНИ ОМИВАЧА
ВІТРОВОГО СКЛА

9

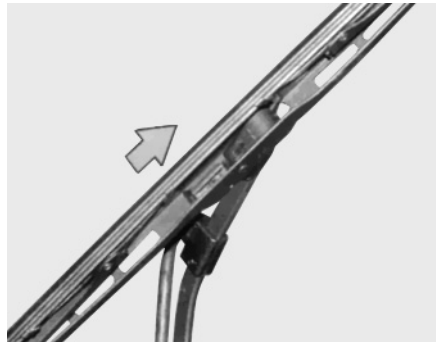


2. Підійміть край гумової лопатки та акуратно вийміть її.

Встановлення лопатки

1. Вставте бокові прорізи лопатки в застискачі щітки та акуратно просуньте

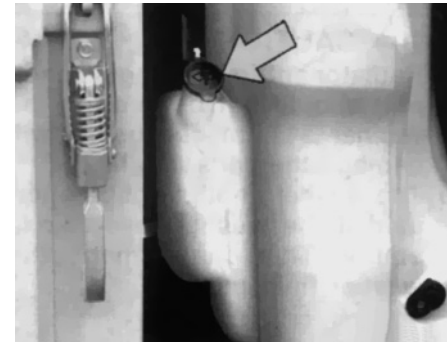
лопатку в щітку склоочисника та вставте край лопатки в фіксатор.



2. Вставте щітку в кронштейн важеля приводу склоочисника та натисніть до клацання.

ПРИМІТКА:

Не дозволяйте важелю приводу склоочисника падати на вітрове скло.



Заливайте в резервуар спеціальну рідину для омивача вітрового скла. Не використовуйте воду, особливо в зимовий період. Перевіряйте рівень рідини частіше за поганих погодних умов та при частому вмиканні омивача вітрового скла.

**УВАГА:**

Не використовуйте в якості рідини омивача вітрового скла антифриз системи охолодження автомобіля, бо це призведе до псування фарбового покриття автомобіля та гумових деталей. Не вмикайте омивач вітрового скла без рідини в бачку, бо при цьому може зламатись двигун омивача вітрового скла.

**ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСТИЛА В КПП**

Перевіряйте рівень мастила в КПП з періодичністю, вказаною в Розділі 5 Керівництва з експлуатації.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:**

Виконуйте перевірки рівня мастила в КПП на холодному двигуні. При виконанні цієї роботи на гарячому двигуні Ви можете отримати опіки.

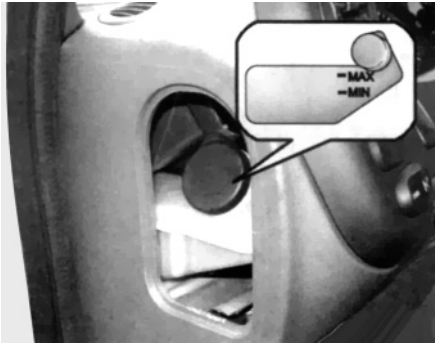
ПЕРЕВІРКА РІВНЯ РОБОЧОЇ РІДИНИ В БАЧКУ ГІДРОПРИВОДУ ГАЛЬМ**УВАГА:**

Гальма істотно впливають на безпеку експлуатації автомобіля. Виконуйте ремонт та сервісне обслуговування гальм на СТО уповноваженого Дилера. Технічне обслуговування повинне проводитись з періодичністю, вказаному в Розділі 5 Керівництва з експлуатації.

Перевірка рівня гальмівної рідини**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:**

При роботі з гальмівною рідиною будьте обережні. Потрапляння рідини в очі може погіршити зір, при потрапленні на фарбоване покриття автомобіля, якщо негайно не видалити гальмівну рідину, буде пошкоджено фарбове покриття.

ДОГЛЯД ЗА СИСТЕМОЮ КОНДИЦІЮВАННЯ ПОВІТРЯ



Періодично перевіряйте рівень робочої рідини в резервуарі. Рівень повинен бути між відмітками MIN та MAX на пластиковому корпусі резервуара. Якщо рівень рідини нижчий чи дорівнює відмітці MIN, додайте рідину тієї ж марки, яка залита в систему гальм автомобіля до відмітки MAX на резервуарі. Не переповнюйте резервуар.

Доливання гальмівної рідини



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

При роботі з гальмівною рідиною будьте обережні. Потраплення рідини в очі може погіршити зір, при потрапленні на фарбоване покриття автомобіля, якщо негайно не видалити гальмівну рідину, буде пошкоджене фарбове покриття. Не залишайте резервуар робочої рідини системи гальм відкритим. Це може призвести до потраплення в гідропривід гальм бруду та води, бо робоча рідина гальм гідроскопічна, та до відмови гальм в екстремальній ситуації.

Для доливання робочої рідини спочатку зітріть бруд з кришки резервуару, потім викрутіть пробку резервуару. Поволі наливайте рідину в резервуар. Не переповнюйте резервуар. Ретельно затягніть ковпачок.

Радіатор кондиціонера повинен регулярно перевірятись та очищуватись від бруду, мертвих комах, листя тощо. Інакше це може значно знизити ефективність кондиціонера. При чищенні будьте уважні, щоб не пошкодити елементи системи кондиціонування.

Перевірка дії кондиціонера

1. Запустіть двигун та дайте йому попрацювати на середніх обертах протягом п'яти хвилин. Після цього включіть кондиціонер на повну потужність.
2. Пререконайтеся в тому, що з повітряних дефлекторів при увімкненому вентиляторі виходить холодне повітря. У протилежному випадку зверніться на СТО уповноваженого Дилера для усунення несправності.

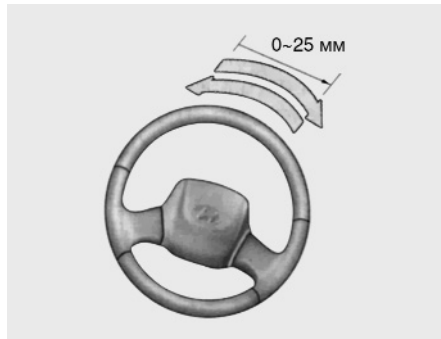


УВАГА:

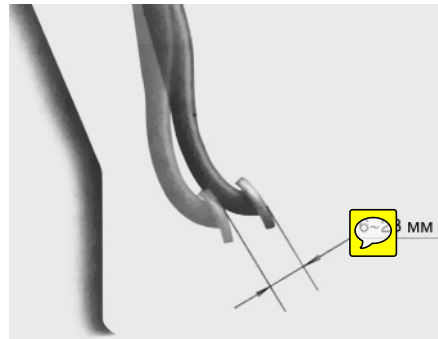
Тривала робота кондиціонера з низьким рівнем охолоджувальної рідини може пошкодити компресор кондиціонера.

ПЕРЕВІРКА ЛЮФТІВ

ВІЛЬНИЙ ХІД РУЛЬОВОГО КОЛЕСА

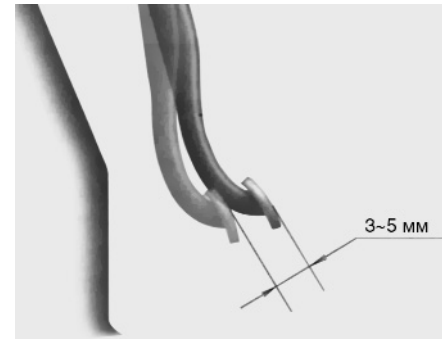


Для перевірки вільного ходу рульового колеса зупиніть автомобіль, вимкніть двигун, поставте передні колеса в положення прямо та легенько обертайте рульове колесо. В крайніх положеннях зони вільного обертання Ви відчуєте зростання опору повороту. Відстань по обідку між цими крайніми положеннями і є вільним ходом рульового колеса. Якщо вільний хід перевищує припустимі значення, вказані в технічних характеристиках, зверніться на СТО уповноваженого Дилера для усунення несправності. Вільний хід рульового колеса - 0-25 мм.



ВІЛЬНИЙ ХІД ПЕДАЛІ ЗЧЕПЛЕННЯ

При вимкненому двигуні легенько натисніть на педаль зчеплення, поки не відчуєте зростаючого опору. Переміщення педалі в цьому випадку є вільним ходом. Величина його повинна бути в межах, вказаних на малюнку. В протилежному випадку необхідно звернутись на СТО уповноваженого Дилера для проведення регулювання або ремонту.



ВІЛЬНИЙ ХІД ПЕДАЛІ ГАЛЬМ

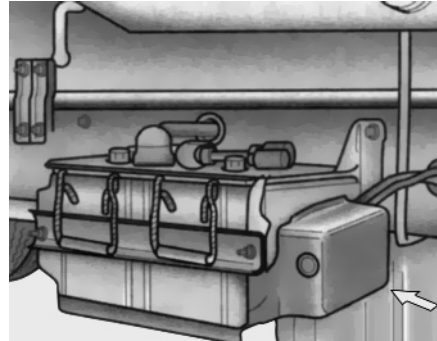
При вимкненому двигуні натисніть на педаль гальм декілька разів, щоб зменшити вакуум в системі підсилювача гальм. Після цього легенько натисніть на педаль до відчуття опору. Переміщення педалі є вільним ходом. Вільний хід педалі гальм повинен бути в межах, вказаних на малюнку. В протилежному випадку необхідно звернутись на СТО уповноваженого Дилера для проведення регулювання або ремонту.

ПЕРЕВІРКА ПРИВІДНИХ РЕМЕНІВ

Періодично перевіряйте натяг привідних ременів, при необхідності проведіть регулювання. Разом з тим перевіряйте стан ременів та переконуйтеся у відсутності пошкоджень, тріщин, розшарування, зносу робочої частини ременів. При необхідності ремені слід замінити.

Одночасно перевіряйте, що ремінь встановлено правильно і він не торкається деталей двигуна.

ПЕРЕВІРКА ТА ЗАМІНА ЗАПОБІЖНИКІВ



Заміна плавких вставок

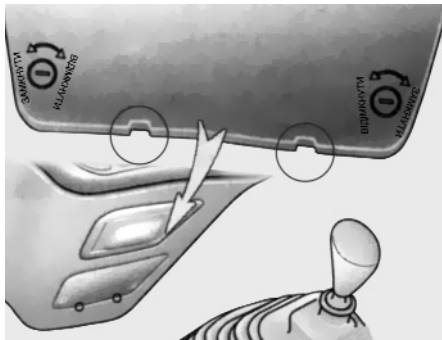
Плавкі вставки перегорять при перевантаженні електричних ланцюгів, підключених до акумуляторної батареї, і таким чином зберігають електричні проводи від перегорання. Перевантаження може бути викликано коротким замиканням електричного ланцюга. В такому випадку зверніться на СТО уповноваженого Дилера для виявлення причин несправності, ремонту та заміни плавких вставок.



УВАГА:

При заміні плавкої вставки переконайтесь, що нова розрахована на таку саму силу струму. Не використовуйте шматки дроту замість стандартних плавких вставок. Це може призвести до серйозного пошкодження електричної системи та пожежі.

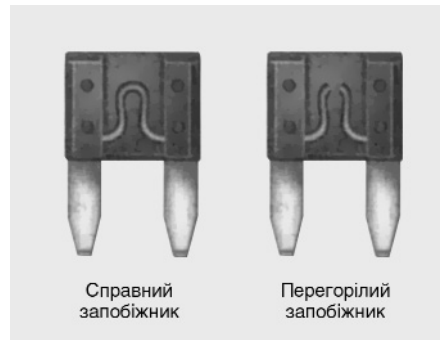
Заміна плавких запобіжників



Блок запобіжників в ланцюгах освітлювальних приладів та електричних пристроїв розташований на центральній консолі панелі приладів під запальничкою. Для відкриття поверніть фіксатори кріплення проти годинникової стрілки. У блоці розміщено електричні ланцюги, захищені плавкими запобіжниками. Схема розміщення запобіжників зображена в розділі 8 Керівництва з експлуатації. Причиною порушення роботи приладів та електричного обладнання автомобіля може бути розплавлення запобіжника. Запобіжник, який перегорів, легко визначити візуально по розплавленій всередині його за-

побіжній перемишці. Коли Ви підозрюєте, що причиною несправності електрообладнання є перегорілий запобіжник, дійте таким чином:

1. Вимкніть запалювання та всі інші вимикачі.
2. Відкрийте кришку блоку запобіжників та перевірте кожний запобіжник. Для зняття запобіжників використовуйте спеціальний зйомник, що є в блоці запобіжників.
3. Перевірте всі запобіжники, навіть коли Ви знайшли один перегорілий.
4. Замініть його новим, розрахованим на такий самий номінальний струм. Переконайтеся в тому, що запобіжник встановлено щільно на своєму місці. В протилежному випадку зверніться на СТО уповноваженого Дилера, для ремонту чи заміни плавких запобіжників. При відсутності запасного запобіжника необхідного номіналу можна тимчасово скористатися запобіжником електричного ланцюга приладу, який на даний момент не використовується (радіоприймач, запальничка). Не забудьте якомога швидше встановити запобіжник на місце використаного.

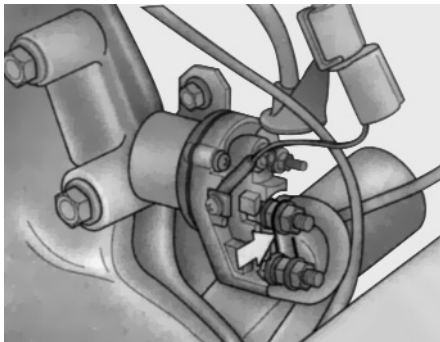


УВАГА:

Перегорання запобіжника вказує на пошкодження в електричному ланцюзі. Коли запобіжник, встановлений на місце того, що перегорів, перегорить також, то це вказує на серйозне пошкодження в електричному ланцюгу. В такому випадку необхідно звернутись на СТО уповноваженого Дилера для перевірки та ремонту системи електрообладнання автомобіля. Не допускайте використання замість стандартних запобіжників металевих вставок або дроту. Не допускається використання запобіжника, який розрахований на проходження більшої сили струму, ніж той запобіжник, що перегорів. Це може також призвести до серйозних пошкоджень електричної системи автомобіля та пожежі.

ПЕРЕВІРКА АКУМУЛЯТОРНИХ БАТАРЕЙ

Заміна перегорілої перемички попереднього прогріву двигуна

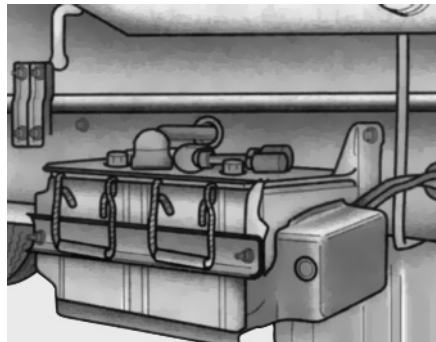


Для забезпечення безпеки запобіжник встановлюється також в ланцюг попереднього прогріву двигуна. Коли двигун не запускається, перевірте, а при необхідності замініть запобіжник.



УВАГА:

При заміні запобіжника вимкніть негативний кабель від акумуляторної батареї, щоб гарантувати безпеку. Використовуйте тільки оригінальні запобіжники.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Акумуляторна батарея може бути небезпечною. Для уникнення серйозних травм при роботі з акумуляторною батареєю необхідно виконувати нижче перераховані заходи безпеки.

Електроліт акумуляторної батареї – концентрований розчин сірчаної кислоти та є отруйною речовиною з сильними корозійними властивостями. При поводженні з електролітом будьте обережні і не допускайте потрапляння електроліту на себе чи на автомобіль. Якщо це трапилось, дійте наступним чином:

1. При потрапленні електроліту на Вашу шкіру промивайте вражене місце водою протягом 15 хвилин, а потім зверніться до лікаря.
2. При потрапленні електроліту в очі, промийте їх водою та якнайшвидше зверніться за медичною допомогою. Під час поїздки до лікаря продовжуйте промивати очі за допомогою губки чи серветки, просочених водою.
3. Якщо Ви випадково випили електроліт, терміново випийте розчин магnezії, а потім велику кількість води чи молока, з'їжте сире яйце чи випийте олії. Негайно зверніться за медичною допомогою.

В процесі заряджання акумуляторна батарея виділяє вибухонебезпечний газ, незалежно від того, заряджається вона від зарядного пристрою чи від генератора автомобіля. Тому при заряджанні батареї необхідно дотримуватись таких застережливих заходів:

- Проводьте заряджання акумуляторів в спеціальному приміщенні, обладнаному витяжною вентиляцією.
- Не паліть, не допускайте виникнення полум'я або іскри поблизу місця, де заряджається акумуляторна батарея.
- Не допускайте дітей в приміщення, де заряджається батарея.

Догляд за акумуляторною батареєю

Утримуйте батарею в чистоті. Будь-які сліди пролитого електроліту, корозії в акумуляторному відсіку необхідно видалити за допомогою водного розчину харчової соди. Перевіряйте затискачі на щільність прилягання до акумуляторних клем, проводьте їх чищення та мастіть клеми циятімом.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:



Перед поводженням з акумуляторною батареєю ознайомтеся з наступними застереженнями.



Не допускайте паління, виникнення іскри та полум'я біля акумуляторної батареї.



Водень, який постійно виділяється з акумуляторної батареї, є вибухонебезпечним газом і може вибухнути від іскри.



Зберігайте батареї поза досяжністю дітей, бо в акумуляторах знаходиться агресивна СІРЧАНА КИСЛОТА. Не допускайте потрапляння кислоти на шкіру, в очі, на одяг та на автомобіль.



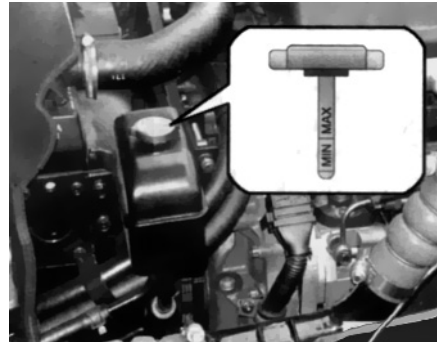
При потраплянні електроліту в очі промивайте їх чистою водою протягом 15 хвилин та негайно зверніться в медичний заклад для отримання медичної допомоги. При поїздки в медичний заклад прикладайте до вражених очей мокру губку або серветку. При потраплянні електроліту на шкіру ретельно вимийте вражене місце. При відчутті болю в ураженому місці негайно зверніться за медичною допомогою.



При обслуговуванні акумуляторних батарей для захисту очей користуйтеся захисними окулярами, для захисту рук - гумовими рукавичками та гумовим фартухом.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ РОБОЧОЇ РІДИНИ ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ

- Ніколи не заряджайте акумуляторні батареї з під'єднаними електричними кабелями автомобіля.
- Електрична система автомобіля працює під напругою. Ніколи не торкайтесь електромереж при увімкненому двигуні або коли в автомобілі увімкнено запалювання.



Регулярно перевіряйте рівень робочої рідини в бачку гідропідсилювача рульового керування. Перед перевіркою вимкніть запалювання, витягніть щуп, що знаходиться в пробці бачка, повернувши пробку проти годинникової стрілки, витріть щуп чистою серветкою та встановіть на місце. Після цього витягніть щуп знову і перевірте рівень робочої рідини. Якщо рівень нижчий чи відповідає відмітці MIN долийте робочу рідину до рівня між мітками MIN та MAX. Не заливайте зайву рідину.

ПРИМІТКА:

Після запуску двигуна при низькій температурі повітря (нижче -20°C) насос гідропідсилювача може видавати характерний звук. Після прогрівання цей звук повинен зникнути, що є підтвердженням справності системи гідропідсилювача. Виникнення цього звуку пояснюється характеристиками гідравлічної рідини при низьких температурах.

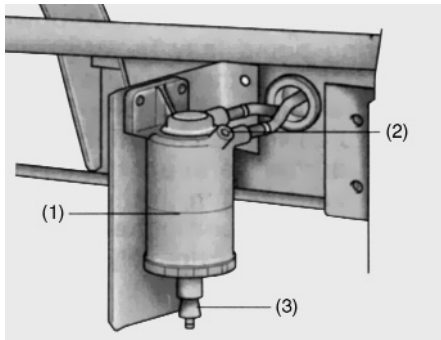
ПРИМІТКА:

Не запускайте двигун при відсутності рідини в бачку гідропідсилювача.

ШЛАНГИ ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ

Регулярно перевіряйте шланги гідропідсилювача рульового керування. При виявленні на шлангах тріщин, слідів зношування, розбухання гуми, слідів дії високих температур шланги необхідно замінити. Експлуатація автомобіля з пошкодженими шлангами може призвести до відмови гідропідсилювача рульового керування.

ВИДАЛЕННЯ ВОДИ З ПАЛИВНОГО ФІЛЬТРА СЕПАРАТОРА



Ослабте дренажний кран фільтра сепаратора та видаляйте осад до тих пір, поки поплавков не досягне червоної мітки (1) на корпусі фільтра.



УВАГА:

Коли вода, яка зібралась у фільтрі сепаратора, своєчасно не осушена, це може призвести до поломки плунжерних пар паливного насосу.

Для видалення води виконайте наступні дії:

- Ослабте пробку віддушини 2, яка знаходиться у верхній частині фільтра.
- Ослабте дренажну пробку фільтра 3.
- Осушіть воду.
- Після опускання поплавця в фільтрі затягніть дренажну пробку.
- Затягніть пробку віддушини 2.
- Протріть фільтр сепаратора.
- Перевірте проходження палива через фільтр.

ПРИМІТКА:

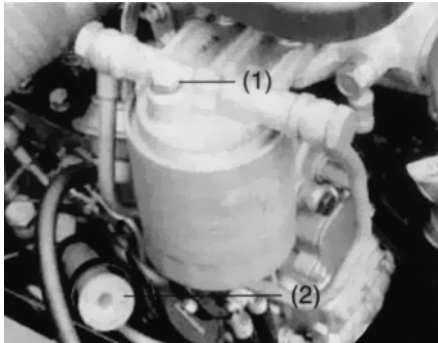
Рекомендуємо проводити дренаж фільтра сепаратора на СТО уповноваженого Дилера.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Після видалення води з фільтра ретельно зітріть вилиту суміш, оскільки суміш води та палива при контакті з відкритим полум'ям може загорітися.

ПРОКАЧУВАННЯ ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ



Паливна система автомобіля повинна прокачуватись для видалення повітря в наступних випадках:

- коли під час руху закінчилось паливо після заправлення автомобіля;
- при заміні паливного фільтра;
- коли автомобіль тривалий час не експлуатувався.



Для видалення повітря з паливної системи:

1. Ослабте болт 1 у верхній частині паливного фільтра.
2. Звільніть нагнітальний плунжер паливопідкачувального насосу низького тиску, обертаючи його рукоятку проти годинникової стрілки.
3. Оберніть корпус паливного фільтра ганчіркою для уникнення потрапляння палива на землю і на агрегати автомобіля та прокачайте паливним насосом до припинення виходу з-під ослабленого болта 1 повітря.
4. Затягніть болт у верхній частині фільтра.
5. Прокачайте паливо підкачувальним насосом, поки плунжер припинить натискатись, та загвинтіть плунжер насоса, обертаючи його за рукоятку за годинниковою стрілкою.
6. Переконайтеся, що паливна система герметична.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

При прокачуванні паливної системи автомобіля не паліть та не користуйтесь відкритим вогнем. По виконанні прокачування палива ретельно зітріть залишки палива з агрегатів автомобіля, інакше залишки палива можуть стати причиною пожежі в автомобілі.

ЗАМІНА ЛАМП ОСВІТЛЕННЯ

Перед заміною лампочок поставте ключ запалювання в положення OFF. Наступний параграф інформує про порядок заміни лампочок. При заміні лампочок слідкуйте, щоб лампочка, яка замінюється, була аналогічна тій, що перегоріла.

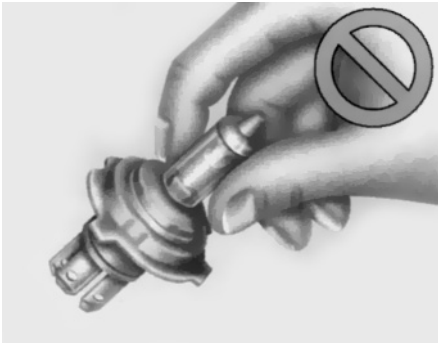
**УВАГА:**

Уникайте контакту лампочок з нафтопродуктами.

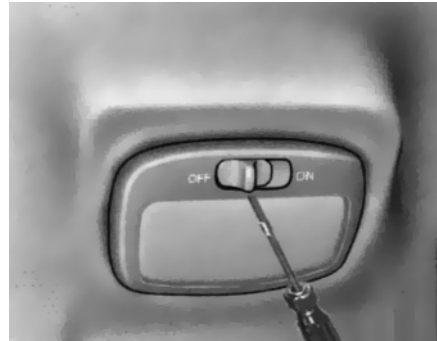
Лампи головного світла та лампи покажчиків

1. Почекайте, поки лампочка охолоне. Надягніть захисні окуляри.
2. Тримайте лампочку за основу, а не за скляний балон.

3. Від'єднайте від корпусу лампи дроти живлення із зовнішнього боку лампи. Для зняття лампи натисніть на фіксуючу пружину.
4. Відключіть роз'єднання від лампочки.
5. Витягніть лампочку, якщо лампочка перегоріла, замініть її на аналогічну.
6. Встановлення є зворотною операцією видалення.
7. Використовуйте упаковку нової лампи для зберігання перегорілої.
8. Перевірте роботу заміненої лампочки.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:**

В галогенній лампі головного освітлення міститься газ під високим тиском. При ударі лампочка може розлетітись на безліч скляних уламків. Тому при заміні ламп обов'язково захищайте очі. Не допускайте механічних пошкоджень ламп чи потрапляння рідини на увімкнену лампу. Не беріть лампу за скляний балон. Вмикайте лампу тільки після того, як вона вставлена в фари. Своєчасно замінюйте перегорілі лампочки. Зберігайте лампи у недоступному для дітей місці та своєчасно утилізуйте перегорілі лампочки.

Освітлення кабіни

- Викруткою зніміть скло плафону освітлення кабіни.
- Замініть лампочку.

ГАБАРИТНІ ВОГНІ



№	Найменування		Потужність
1	Протитуманні фари (опція)		70
2	Лампи головного освітлення		75/70
3	Передня комбінація ліхтарів	Показчики поворотів	21
		Габаритні вогні	21/5
4	Бокові показчики поворотів		10

№	Найменування		Потужність
5	Задня комбінація ліхтарів	Показчики поворотів	21
		Сигналізатор заднього ходу	21
		Стоп-сигнал	21/5
6	Підсвітка номерного знаку		10