

Двигун не запустився	3-2
Запуск автомобіля з розрядженим акумулятором	3-3
Двигун перегрівся	3-4
Запасне колесо	3-5
Спущене колесо	3-7
Заміна колеса	3-7
Буксирування автомобілів	3-12
Непередбачене буксирування	3-13
Виготовлення ключів	3-14
Обов'язкове обладнання автомобіля	3-14

ДВИГУН НЕ ЗАПУСТИВСЯ

Якщо стартер обертає двигун на малих обертах або не обертає зовсім

1. Перевірте кріплення та чистоту клем акумуляторних батарей.
2. Увімкніть світло фар та після цього увімкніть стартер. Якщо при цьому світло тьмяніє, то на автомобілі розряджена батарея.
3. Перевірте кріплення клеми стартера.
4. Зарядіть акумулятор та спробуйте запустити автомобіль знову.

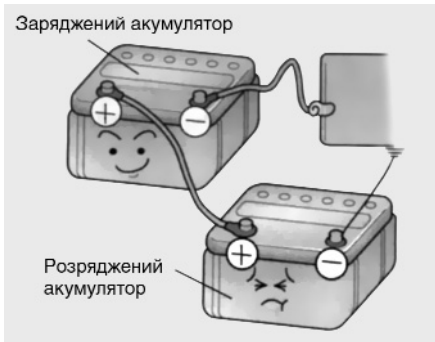
Якщо стартер нормально прокручує двигун, але двигун не запускається

1. Перевірте рівень палива в паливному баку.
2. Перевірте електричні з'єднання системи передпускового підігріву двигуна.
3. Перевірте надходження палива в паливний насос високого тиску.
4. Якщо двигун не запустився, зверніться на СТО уповноваженого Дилера.

Якщо двигун зупинився під час руху

1. Зменшіть поступово швидкість автомобіля та зупиніться в безпечному місці.
2. Увімкніть аварійну сигналізацію.
3. Спробуйте запустити двигун. Якщо двигун не запустився, зверніться на СТО уповноваженого Дилера.

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ З РОЗРЯДЖЕНИМ АКУМУЛЯТОРОМ



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Газ, що виділяється з акумуляторної батареї під час запуску двигуна, вибухонебезпечний. Не паліть та не допускайте виникнення іскри, коли запускаєте двигун за допомогою акумулятора іншого автомобіля. Напруга допоміжного акумулятора повинна відповідати напрузі акумулятора Вашого автомобіля. Не підключайте кабелі у зворотній полярності. Не вимикайте кабелі при працюючому двигуні. Щільно під'єднайте кабелі, бо слабке з'єднання може призвести до розпалювання акумуляторних клем. Уникайте запуску двигуна з поштовху - це небезпечно. Регулярно перевіряйте стан та натяг ременя генератора. При підозрі пошкодження ременя - замініть його.

- У випадку, коли акумуляторна кислота потрапила на Вашу шкіру або в очі, негайно зніміть одяг, на який потрапила кислота, після чого промивайте вражене місце протягом 15 хвилин. Після цього негайно зверніться до лікаря для отримання медичної допомоги.
- Коли в медичний заклад потрібно переїжджати, під час поїздки до лікаря прикладайте до враженого місця мокру губку або серветку.
- Газ, який виділяється з акумуляторної батареї під час запуску, вибухонебезпечний. Не паліть та не допускайте виникнення іскри біля акумулятора під час пуску двигуна.
- Акумуляторна батарея, за допомогою якої Ви хочете запустити автомобіль, повинна бути 24-вольтова. Якщо Ви не впевнені, що батарея 24-вольтова, не намагайтеся запустити за допомогою її Ваш автомобіль.

Для запуску автомобіля з розрядженою батареєю виконайте наступні процедури:

1. Якщо акумуляторні батареї, за допомогою яких Ви хочете запустити Ваш автомобіль, знаходяться на іншому автомобілі, переконайтеся, що автомобілі не торкаються.
2. Вимкніть все не обов'язкове освітлення на обох автомобілях.
3. Переключіть додаткові кабелі для запуску, як показано на малюнку. Спочатку підключіть один кінець кабелю до плюсового полюса розрядженої батареї, другий кінець кабелю - до акумулятора, за допомогою якого Ви хочете запустити Ваш автомобіль. Потім підключіть другий кабель до мінусової клеми акумулятора, за допомогою якого Ви хочете запустити автомобіль. Другий кінець кабелю підключіть до металевих частин двигуна автомобіля, який Ви хочете запустити. Не під'єднуйте кабель до рухомих деталей двигуна.
4. Запустіть двигун автомобіля, за допомогою якого Ви хочете запустити Ваш автомобіль, та дайте йому попрацювати протягом декількох хвилин для того, щоб акумуляторна батарея повністю зарядилась. Встановіть оберти двигуна на рівні 2 000 обертів на хвилину.

ДВИГУН ПЕРЕГРІВСЯ

5. Запустіть двигун автомобіля з розрядженою акумуляторною батареєю за допомогою стартеру. Після запуску двигуна дайте йому попрацювати протягом декількох хвилин на обертах близько 2 000 обертів на хвилину.
6. Від'єднайте кабелі в зворотному порядку.

Якщо Ви не знаєте причини розрядження акумуляторної батареї Вашого автомобіля, зверніться на СТО уповноваженого Дилера.

Якщо датчик температури на Вашому автомобілі сигналізує про перегрів двигуна, Ви відчуваєте, що двигун почав втрачати потужність або чуєте сторонні звуки в моторному відсіку, виконайте наступні дії:

1. Від'їдьте з проїжджої частини дороги та зупиніться у безпечному місці.
2. Увімкніть нейтральну передачу та стоянкове гальмо. Якщо увімкнено кондиціонер, вимкніть його.
3. Огляньте автомобіль. Якщо нема підтікань рідини охолодження, але виділяється пара, встановіть холості оберти двигуна, на панелі керування опаленням та вентиляцією увімкніть перемикач теплового режиму на максимальний обігрів, а перемикач вентилятора на максимальну швидкість та почекайте, поки двигун трохи охолоне. Коли припине виділятися пара, вимкніть двигун та підійміть кабіну.
4. Перевірте ремінь приводу вентилятора та його натяг. Якщо натяг ременя нормальний, перевірте герметичність системи охолодження автомобіля на наявність підтікань та рівень охолоджуючої рідини в розширювальному бачку.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:**

Коли двигун працює, тримайте руки та елементи одягу далі від частин двигуна, що рухаються (наприклад, вентилятор, привідні ремені радіатора), щоб уникнути травм.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:**

Нічого не робіть з системою впорску палива протягом 30 секунд після вимкнення двигуна. Паливний насос та паливопроводи знаходяться під високим тиском та можуть викликати травми. Не наближайтесь близько до електропроводів в моторному відсіку при працюючому двигуні, бо можуть виникнути потужні електромагнітні поля.

ЗАПАСНЕ КОЛЕСО

5. Якщо ремінь приводу вентилятора обірвано, зверніться на СТО уповноваженого Дилера для усунення несправностей.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:**

Не відкривайте пробку радіатора та розширювального бачка, коли двигун нагрітий. Рідина охолодження знаходиться під тиском і відкривання може призвести до опіків.

6. Якщо Ви не можете визначити причину перегріву автомобіля, почекайте, поки двигун охолоне, після чого при необхідності долийте охолоджувальну рідину до верхньої відмітки.

7. Продовжуйте поїздку далі, слідкуючи за температурою рідини охолодження двигуна. Коли температура двигуна зростає, зверніться на СТО уповноваженого Дилера.

**УВАГА:**

Втрата рідини системи охолодження двигуна вказує на серйозну несправність. У такому випадку автомобіль потрібно перевірити на СТО уповноваженого Дилера.

Регулярно перевіряйте тиск в шинах автомобіля, в тому числі шини запасного колеса автомобіля. При необхідності доведіть тиск до норми.

Зняття запасного колеса



1. Зніміть фіксатор, повернувши його проти годинникової стрілки. Вставте рукоятку опускання запасного колеса в отвір кронштейна та, повертаючи рукоятку проти годинникової стрілки, опустіть запасне колесо на землю.



2. Для встановлення запасного колеса на місце, помістіть колесо випуклою частиною доверху та закріпіть ланцюг 1 в отворі, як зображено на малюнку, потім, повертаючи рукоятку за годинниковою стрілкою, натягніть ланцюг.
3. Піднявши колесо, переконайтеся, що колесо надійно закріплено, а ланцюг не перекручено.
4. Після того, як колесо буде підняте, затягніть його із зусиллям 30 кг, вийміть рукоятку, не допускаючи її повороту проти годинникової стрілки. По закінченні перевірте надійність кріплення шини.



УВАГА:

Якщо Ви не можете зафіксувати колесо, покладіть його в кузов чи на підлогу кабіни та зверніться на шиномонтажну станцію для ремонту автошини. Слідкуйте за тим, щоб вільний ланцюг кріплення запасного колеса був зафіксований та не тягнувся по землі, а рукоятка замка видалена. Падіння запасного колеса може призвести під час руху до ДТП автомобілів, що рухаються за Вами.

СПУЩЕНЕ КОЛЕСО

Коли у Вашому автомобілі під час руху спустило колесо:

1. Зніміть ногу з педалі акселератора і, утримуючи автомобіль в положенні прямо, знизьте швидкість. Не гальмуйте автомобіль і не намагайтесь продовжувати рух. Коли автомобіль зменшив швидкість до безпечної, акуратно загальмуйте автомобіль та покиньте межі проїжджої частини автомобільної дороги. Виберіть по можливості місце на узбіччі з рівним та твердим покриттям. Коли Ви знаходитесь на шосе з розділювальною смугою, не зупиняйтесь на центральній розділювальній смузі.
2. Коли автомобіль зупинився, увімкніть аварійну сигналізацію, увімкніть стоянкове гальмо та першу або задню передачу.
3. Висадіть пасажирів з автомобіля та прослідкуйте, щоб вони не знаходилися на проїжджій частині дороги.
4. Замініть шину відповідно до інструкції, викладеної нижче.

ЗАМІНА КОЛЕСА

Процедура, викладена на наступних сторінках, може бути використана для заміни спущеного колеса, а також для ротації коліс.

При підготовці до заміни колеса переконайтесь, що на автомобілі увімкнено стоянкове гальмо, увімкнено задню передачу КПП, встановлено протипідкатні башмаки.

1. Візьміть запасне колесо



Зніміть запасне колесо та візьміть інструментальну сумку.

ПРИМІТКА:

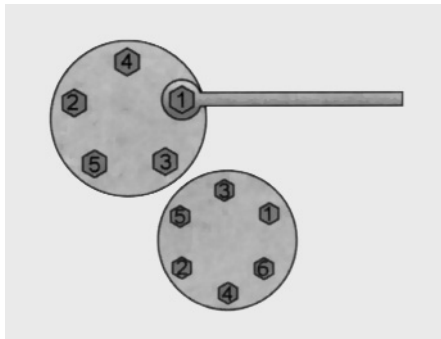
Запасне колесо знаходиться під автомобілем, в задній частині.

2. Заблокуйте колесо



Заблокуйте протипідкатними башмаками колесо з обох боків, яке розташоване протилежно по діагоналі колеса, яке міняється.

3. Ослабте гайки колеса



Перед підняттям автомобіля ослабте колісні гайки колеса, яке буде замінюватись. Для того, щоб ослабити гайки, надіньте ключ на гайку та поверніть за годинниковою стрілкою або проти годинникової стрілки. При відпусканні гайок переконайтеся, що ключ надівся щільно на гайку, встановіть в отвір ключа вороток та прикладіть до кінця воротка стале зусилля. Ослабте гайки на половину оберту.

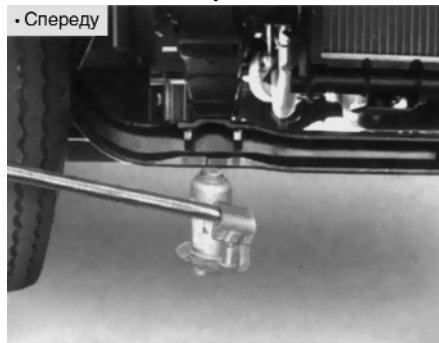


УВАГА:

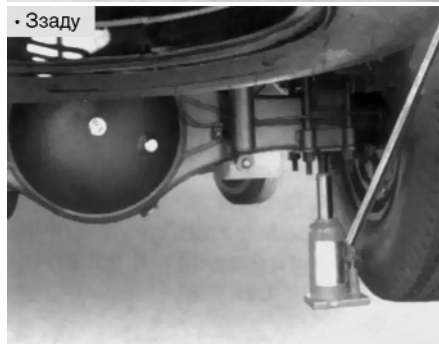
Шпильки колісних гайок позначені на торцях: R на колесах справа (правосторонній гвинт) і L на колесах зліва по ходу автомобіля (лівосторонній гвинт). Для того, щоб ослабити гайки, поверніть їх проти годинникової стрілки для правої сторони автомобіля та за годинниковою стрілкою для лівої сторони автомобіля.

4. Помістіть домкрат

• Спереду

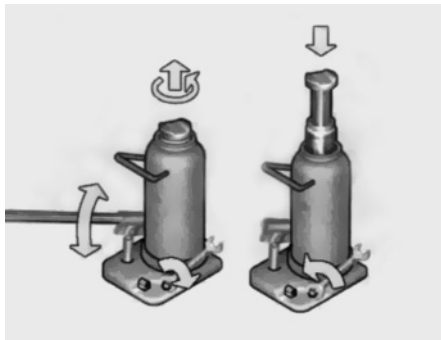


• Ззаду



Домкрат повинен бути встановлений на твердій рівній поверхні, при необхідності підкладіть під домкрат підставки з твердого дерева. Домкрат повинен бути розміщеним так, як показано на малюнку.

5. Підняття автомобіля



Якщо між домкратом та автомобілем залишилось місце, викрутіть гвинт домкрата проти годинникової стрілки на потрібну висоту. Ключем закрийте перепускний клапан домкрата поворотом за годинниковою стрілкою повністю. Вставіть монтажну лопатку в отвір домкрата та, рухаючи її вниз-вверх, підійміть до рівня автомобіля, після цього розмістіть домкрат в точках, передбачених для підйому автомобіля, після чого підніміть автомобіль на потрібну висоту.



УВАГА:

- Використовуйте домкрат за призначенням для заміни колеса.
- Розміщуйте домкрат на твердій рівній поверхні та правильно позиціонуйте домкрат перед підйомом автомобіля.
- Якщо перепускний клапан відпущено, домкрат не може бути використаний.
- Домкрат є гідравлічним двоступінчастої дії. Якщо обидві секції домкрата піднято, видно стопову відмітку на верхній секції домкрата, негайно зупиніться, бо подальший підйом призведе до поломки домкрата.
- Не підіймайте автомобіль домкратом вище необхідної висоти, адже це дуже небезпечно.
- Для того, щоб домкрат не сковзнув, не трясіть автомобіль та не залишайте піднятий на домкраті автомобіль без нагляду.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:**

Не ставайте під машиною, яка піднята на домкраті. Це небезпечно, бо машина може впасти та призвести до травм.

6. Заміна колеса

Ослабте колісні гайки та викрутіть повністю. Після чого акуратно зніміть колесо. Візьміть запасне колесо та поставте його на місце знятого. При необхідності поворухіть колесо, щоб воно зайняло правильне місце.

ПРИМІТКА:

В задніх колесах для зняття внутрішнього колеса спочатку зніміть зовнішнє.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:**

Колісний диск та автошина можуть мати гострі краї. Щоб уникнути пошкоджень, перевірте це та видаліть сторонні предмети і бруд з автошини. Почистіть місце встановлення колеса від бруду та камінців, щоб забезпечити щільну посадку колеса на ступиці. Якщо колеса встановлені неправильно на ступицю, це може призвести до ослаблення колісних гайок та втрати керування.

7. Закручування колісних гайок



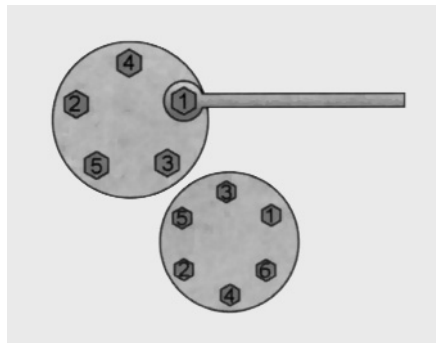
Закрутіть щільно гайки коліс. Після чого поворухіть колесо, щоб воно зайняло правильне положення на ступиці. Після цього підтягніть несильно гайки ще раз.



УВАГА:

Гайки колеса R позначаються на колісних шпильках справа - правосторонній гвинт. Відмітка L на шпильках зліва є лівостороннім гвинтом, по ходу автомобіля зліва. Для того, щоб затягнути гайки, поверніть їх за годинниковою стрілкою для правої сторони і проти годинникової стрілки для лівої сторони.

8. Опустіть машину та затягніть колісні гайки



Опустіть автомобіль на домкраті, повернувши гайку клапана домкрата проти годинникової стрілки. Після цього затягніть гайки в послідовності так, як це вказано на малюнку. При затяжці упевніться, що ключ встановився на гайку повністю. Не ставайте ногою на ключ та не застосовуйте трубу для збільшення зусилля на ключі. Після цього перевірте натяжку гайок ще раз.

Момент затяжки колісних гайок складає: 55~60 кг·м (539~588 Н·м)

ПІСЛЯ ЗАМІНИ КОЛІС

Коли у Вас є манометр, зніміть ковпачок та перевірте тиск в шині. Якщо тиск є нижчим, ніж потрібно, зверніться на пункт шиномонтажу та доведіть тиск до норми. Якщо тиск завищений, зменшіть його до норми. Після перевірки тиску закрутіть на місце захисний ковпачок. Коли ковпачок втрачено, придбайте новий та встановіть на місце якнайшвидше.

Після заміни колеса встановіть спущену шину на місце запасного колеса та складіть інструмент в інструментальний ящик.

БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛІВ

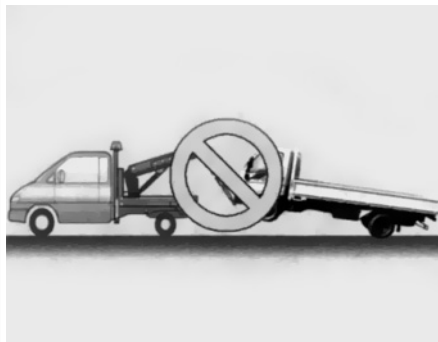
Якщо Ваш автомобіль потрібно відбуксирувати, зверніться на уповноважене СТО дилера або скористайтеся аварійним евакуатором. Це служить гарантією, що Ваш автомобіль не буде пошкоджено під час буксирування. При закріпленні автомобіля переконайтесь, що страхувальні ланцюги затягнуті повністю. Рекомендовано, щоб буксирування виконувалось із завантаженням автомобіля на платформу або завантаженням передніх коліс автомобіля на платформу евакуатора, а задніх на спеціальні візки.



УВАГА:

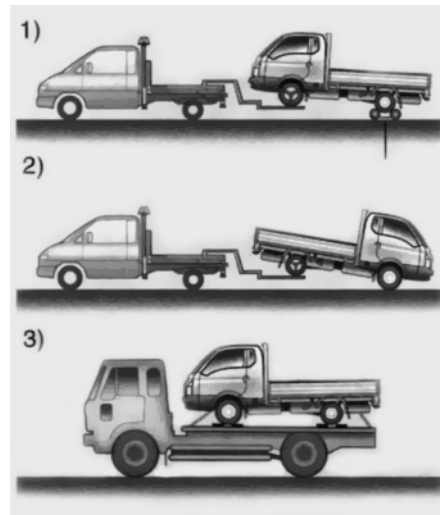
- При неправильному буксируванні Ваш автомобіль може бути пошкоджено.
- Переконайтесь, що на автомобілі увімкнено нейтральну передачу.
- Коли двигун не запустився, перед буксируванням переконайтесь, що ключ запалювання встановлено у замку в положенні АСС.

- При буксируванні автомобіля бережіть від пошкодження бампер.



- Не буксируйте автомобіль з вивішеними, але не зафіксованими колесами.

Типи буксирувань



1. Розміщення передніх коліс на платформі автомобіля, а задніх коліс на спеціальних візках.
2. Буксирування шляхом часткового навантаження несправного автомобіля.
3. Буксирування шляхом повного завантаження автомобіля на платформу евакуатора.

НЕПЕРЕДБАЧЕНЕ БУКСИРУВАННЯ

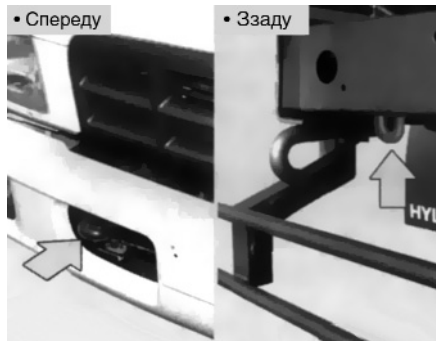
1. У першому випадку всі колеса автомобіля вивішено. Передні колеса закріплюються на платформі евакуатора. До задніх коліс прикріплені спеціальні візки. Це положення використовується, коли пошкоджено колеса або елементи підвіски. При буксируванні з виваженими передніми колесами ключ запалювання знаходиться в замку в положенні АСС, важіль перемикання КПП в нейтральному положенні, стоянкове гальмо вимкнуте.



УВАГА:

Не розміщуйте ключ запалювання в позиції LOCK при буксируванні автомобіля. Коли автомобіль буксирується з виваженими передніми колесами, вимкніть стоянкове гальмо.

2. Задні колеса автомобіля закріплені на платформі евакуатора, передні рухаються по дорозі.
3. Цей метод рекомендовано для перевезення пошкодженого автомобіля.



При непередбаченому буксируванні приєднайте буксирний трос так, як це вказано на малюнку. При виконанні буксирування будьте особливо уважними. До буксирування буксирним тросом не допускаються автомобілі з пошкодженими гальмами, вісями, рульовим керуванням та елементами підвіски. Перед буксируванням увімкніть ключ запалювання в положення АСС, стоянкове гальмо вимкнuto, важіль КПП встановлено в нейтральному положенні. При буксируванні автомобіля водій повинен бути за кермом та керувати автомобілем, що буксирується. Перед початком буксирування увімкніть аварійну сигналізацію автомобіля.



УВАГА:

Якщо автомобіль буксирується буксирним тросом, він може буксирувати на швидкості не більше 50 км/год. При керуванні переконайтеся, що гальма справні, замок запалювання - в положенні АСС, стоянкове гальмо вимкнено, важіль КПП в нейтральному положенні. При зупинці автомобіля, що буксирується, встановіть позаду автомобіля на відстані 15 метрів знак аварійної зупинки. При буксуванні автомобіля водій повинен враховувати, що, коли двигун не працює, на педаль гальм та до рульового керування потрібно прикладати більші зусилля.

ВИГОТОВЛЕННЯ КЛЮЧІВ

Дилери HYUNDAI можуть виготовити запасні ключі, коли у Вас є номер ключа. У випадку, коли Ви замкнули в автомобілі свій ключ, Дилери HYUNDAI можуть за допомогою спеціального інструменту відкрити двері Вашого автомобіля.

ОБОВ'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ

(Опція)

Вимогами правил дорожнього руху в автомобілі передбачене спеціальне додаткове обладнання, яке допоможе Вам в аварійних ситуаціях.

Вогнегасник

Для ліквідації пожежі в автомобілі виконайте наступні дії:

1. Візьміть вогнегасник витягніть запобіжний шплінт, який не дозволяє увімкнутись вогнегаснику, у верхній частині вогнегасника.
2. Станьте на відстані 2,5 метри від пожежі.
3. Спрямуйте сопло вогнегасника на осередок пожежі та натисніть на кран клапана керування вогнегасником. При відпусканні крану, вогнегасник вимкнеться.
4. Рухайте сопло вперед-назад в осередку вогнища. Переконайтесь, що Ви повністю загасили пожежу.



УВАГА:

Замінійте вогнегасник після користування та закінчення терміну придатності, зазначеному на корпусі вогнегасника.

Знак аварійної зупинки

Знак аварійної зупинки з світловідбиваючим трикутником призначено для попередження учасників дорожнього руху про небезпеку для руху.

Медична аптечка

Медична аптечка комплектується відповідно до вимог Міністерства охорони здоров'я України для надання невідкладної допомоги хворим та потерпілим від ДТП. Регулярно замінюйте медичні препарати, термін придатності яких закінчився.

**Вимірювач тиску шини
(опція)**

Ви можете легко перевірити тиск шини завдяки вимірювачу тиску шини. Шини втрачають повітря при щоденному користуванні, і Ви повинні періодично підкачувати їх. Втрата повітря - не ознака пошкодження шини, а ознака нормальної експлуатації. Завжди перевіряйте тиск шини перед початком руху, адже тиск шини змінюється під дією температури.

Щоб перевірити тиск шини, виконайте наступні дії:

1. Викрутіть ковпачок клапана, який знаходиться на ободі шини.
2. Натисніть і тримайте вимірювач проти клапана шини. Якщо Ви сильно натиснете вимірювач, із шини вийде деяка частина повітря.
3. Подивіться результат на вимірювачі, щоб дізнатися рівень тиску в шині - низький чи високий.
4. Відрегулюйте тиск шини.
5. Закрутіть ковпачок клапана.