

ВИМОГИ ДО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Інтервали обслуговувань	5-2
Вимоги до обслуговування	5-3
План сервісного обслуговування автомобіля	5-4
Експлуатація автомобіля в жорстких умовах.....	5-7
Мащення автомобіля.....	5-8
Гумові частини та датчики.....	5-9
Пояснення по обслуговуванню автомобіля	5-10

Вимоги до сервісу

Для гарантування довгої та безвідмовної експлуатації Вашого автомобіля мають виконуватись процедури сервісного обслуговування.

У Керівництві з експлуатації вказані необхідні процедури по сервісному обслуговуванню автомобіля. Власник автомобіля несе відповідальність за виконання сервісних обслуговувань у визначені терміни, вказані у сервісній книжці автомобіля. Якщо обслуговування в указаних обсягах та термінах не виконується, власник автомобіля втрачає право на гарантію на автомобіль. У сервісній книжці, яка випишується на проданий новий автомобіль, визначено гарантійні умови на автомобіль.

Вимоги до технічного обслуговування

Вимоги до технічного обслуговування автомобіля складаються з трьох розділів:

- Планове технічне обслуговування
- Основні перевірки
- Самостійне технічне обслуговування

Планове технічне обслуговування

Планове технічне обслуговування, терміни, обсяги та процедури вказані в Керівництві з експлуатації у розділі 5.

«Інтервали обслуговування автомобіля»

Ці процедури повинні виконуватись у повному обсязі у встановлені терміни, інакше гарантія на автомобіль припиняється. Всі роботи мають виконуватись на СТО уповноваженого Дилера. При виконанні технічних обслуговувань використовуйте тільки оригінальні запасні частини HYUNDAI. Потрібно використовувати лише ті експлуатаційні рідини, які рекомендовано в Керівництві з експлуатації.

Основні перевірки

Це регулярні перевірки, які Ви повинні виконувати, коли керуєте автомобілем і заправляєте його паливом та експлуатаційними рідинами.

Список цих перевірок подано на сторінці 6-3.

Самостійне технічне обслуговування

При самостійному виконанні технічного обслуговування при виникненні питань звертайтеся до Розділу 6 Керівництва з експлуатації.

Поради по обслуговуванню

Всі роботи, виконані при проведенні технічного обслуговування, записуйте в сервісну книжку. Це є підтвердженням, що роботи по технічному обслуговуванню виконані з дотриманням вимог HYUNDAI. Для збереження гарантійних зобов'язань на автомобіль технічні обслуговування в гарантійний період повинні виконуватись на СТО уповноваженого Дилера.

Перевірка технічного стану автомобіля повинна проводитись всякий раз, коли в автомобілі виникла несправність або підозра несправності.

Періодичні сервісні обслуговування проводяться відповідно до вимог, викладених у Розділі 5 Керівництва з експлуатації.

При експлуатації автомобіля в жорстких умовах виконуйте технічні обслуговування у визначені в Розділі 5 інтервали.

4 ПЛАН СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Для тривалої та безвідмовної роботи Вашого автомобіля дотримуйтесь інтервалів сервісного обслуговування, які викладені нижче.

При недотриманні вимог до сервісного обслуговування Ви втрачаєте право на гарантію на автомобіль.

У плані сервісного обслуговування вказані періоди обслуговування в кілометрах та термінах експлуатації.

З: Заміна

П: Перевірка, після перевірки, чистка, регулювання, зворотне встановлення

Р: Регулювання

№	ПРОБІГ, км x 1 000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1	РОБОЧА РІДИНА СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ	ЗАМІНА ЧЕРЕЗ ДВА РОКИ АБО 40 000 км ПРОБІГУ										
2	ФІЛЬТР СИСТЕМИ МАЩЕННЯ ДВИГУНА* D4AL, D4DB	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З	З
3	ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР			З		З		З		З		З
4	ПАЛИВОПРОВІДИ ВИСОКОГО ТИСКУ ТА ШЛАНГИ НИЗЬКОГО ТИСКУ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
5	ВИДАЛЕННЯ ОСАДУ З ПАЛИВНОГО БАКУ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
6	ВИДАЛЕННЯ ВОДИ З ФІЛЬТРУ СЕПАРАТОРА	ЧИСТИТИ КОЖНОГО ТИЖНЯ, ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ЗАМІНИТИ										
7	ФІЛЬТР ОЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯ СИСТЕМИ ВПУСКУ 	ЧИСТИТИ СТИСНЕНИМ ПОВІТР'ЯМ ПІСЛЯ 5 000 км ПРОБІГУ, ЗАМІНА ПІСЛЯ 20 000 км										
8	ЗАЗОРИ КЛАПАНІВ ГАЗОРОЗПОДІЛЬНОГО МЕХАНІЗМУ ДВИГУНА	Р		Р		Р		Р		Р		Р
9	СИСТЕМА ВИПУСКУ ВІДПРАЦЬОВАНИХ ГАЗІВ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
10	ТИСК ВПРИСКУ ПНВТ ТА ТИСК ПОЧАТКУ РОЗПИЛУ ФОРСУНОК ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ			П		П		П		П		П
11	КУТ ВИПЕРЕДЖЕННЯ ВПРИСКУ ПАЛИВА			П		П		П		П		П
12	РАДІАТОР СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ	ПЕРЕВІРЯТИ ПІСЛЯ ПОЇЗДКИ										
13	МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ БОЛТІВ КРІПЛЕННЯ ГОЛОВКИ БЛОКУ ЦИЛІНДРІВ	П				П				П		
14	ПОВІТРЯНИЙ КОМПРЕСОР, ВАКУУМНИЙ НАСОС, ПОВІТРЯНІ ШЛАНГИ					П				П		
15	ПРИВІДНІ РЕМЕНІ ГЕНЕРАТОРА ТА ПІДРОПІДСИЛЮВАЧА РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ	П	П	П	П	З	П	П	П	З	П	П
16	ТЕРМОСТАТ	ПЕРЕВІРКА ПРИ НЕОБХІДНОСТІ										

* - При експлуатації автомобіля в жорстких умовах міняйте оливу двигуна та фільтр у вказані інтервали обслуговування, перераховані нижче (експлуатація в жорстких умовах)

П: Перевірка, після перевірки, чистка, регулювання, зворотне встановлення

[illegible]

3: Заміна

П: Перевірка, після перевірки, чистка, регулювання, зворотне встановлення

№	ПРОБІГ, км x 1 000	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
4	НАКОНЕЧНИКИ РУЛЬОВИХ ТЯГ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
5	ПЕРЕВІРКА ПЛАВНОСТІ РОБОТИ РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ					П				П		
6	СХОДЖЕННЯ РУЛЬОВИХ КОЛІС		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
7	НАСОС ТА РЕМІНЬ ПРИВОДУ НАСОСУ ГІДРОПІДСИЛЮВАЧА РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
РОБОЧІ ГАЛЬМА												
1	РОБОЧА РІДИНА ГІДРОПРИВОДУ ГАЛЬМ		П	З	П	З	П	З	П	З	П	З
2	ПЕРЕВІРКА ГЕРМЕТИЧНОСТІ СИСТЕМИ ГАЛЬМ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
3	СТАН ГАЛЬМІВНИХ БАРАБАНИВ ТА НАКЛАДОК ГАЛЬМІВНИХ КОЛОДОК		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
4	ВІЛЬНИЙ ХІД ПЕДАЛІ ГАЛЬМ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
5	РОБОЧИЙ ХІД ПЕДАЛІ ЗЧЕПЛЕННЯ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
СТОЯНКОВІ ГАЛЬМА												
1	РОБОЧИЙ ХІД ВАЖЕЛЯ ПРИВОДУ СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
2	СТАН ГАЛЬМІВНОГО БАРАБАНА ТА НАКЛАДОК ГАЛЬМІВНИХ КОЛОДОК		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
ПІДВІСКА												
1	ПРАЦЕЗДАТНІСТЬ АМОРТИЗАТОРІВ		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
2	ЗНОС ЕЛЕМЕНТІВ ПІДВІСКИ	П					П					П
3	ПАЛЬЦІ РЕСОР*	П		П		П		П		П		П
4	СТАН РЕСОР		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
5	ГЕРМЕТИЧНІСТЬ АМОРТИЗАТОРІВ	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П
6	КРІПЛЕННЯ ЕЛЕМЕНТІВ ПІДВІСКИ	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

* - Підтягніть через 1000 км після заміни ресор.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ В ЖОРСТКИХ УМОВАХ

7

Додаткове технічне обслуговування автомобіля при експлуатації в жорстких умовах

За жорстких умов експлуатації автомобіля вказані агрегати потребують частішого обслуговування.

З: Заміна

П: Перевірка, після перевірки, чистка, регулювання, зворотне встановлення

ОБ'ЄКТ ОБСЛУГОВУВАННЯ		ЗАХІД	ІНТЕРВАЛ ПРОБІГУ	УМОВИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ
МОТОРНА ОЛИВА ТА ФІЛЬТР	D4AL	З	КОЖНІ 6 000 км	А В С F H
	D4DB	З	КОЖНІ 6 000 км	
ФІЛЬТР ОЧИЩЕННЯ ПОВІТРЯ		П/З	5 000 км/10 000 км	С Е
ГАЛЬМІВНІ КОЛОДКИ ТА ГАЛЬМІВНІ БАРАБАНИ		П	ЧАСТІШЕ	С D G H
ЕЛЕМЕНТИ РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ		П	ЧАСТІШЕ	С D E F G H

РОЗШИФРУВАННЯ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

- А - Регулярні поїздки на коротку відстань менше 8 км при нормальній температурі.
- В - Тривала робота двигуна на холостих обертах або тривала експлуатація з низькою швидкістю руху.
- С - Керування автомобілем на запилених та неякісних дорогах.
- Д - Керування в холодну пору року, коли дороги посипаються соляними сумішами або іншими корозійними матеріалами.

Е - Керування в піщаних районах.

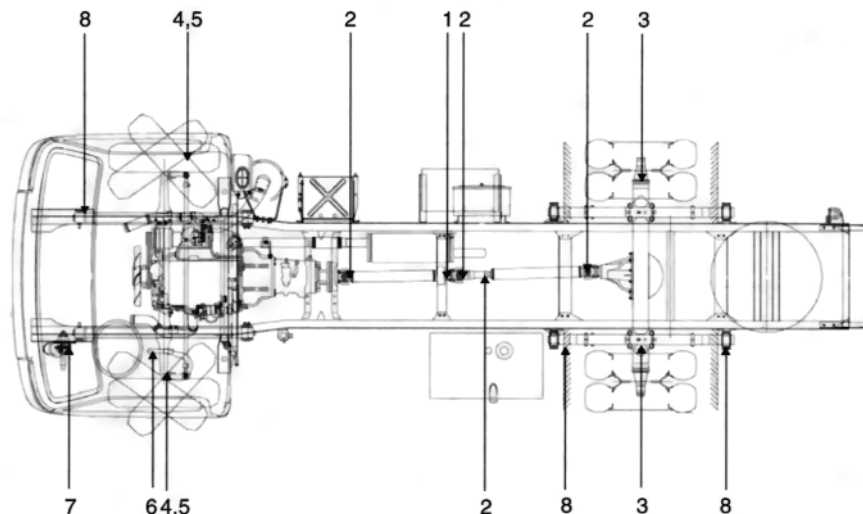
F - Керування автомобілем тривалий час при температурі вище +32°C.

G - Керування автомобілем в гірських районах.

H - Часті поїздки перевантаженого автомобіля.



МАЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ



ТАБЛИЦЯ МАЩЕННЯ

№	АГРЕГАТ	МАРКА МАСТИЛА	ІНТЕРВАЛ МАЩЕННЯ
1	ПІДВІСНИЙ ПІДШИПНИК КАРДАННОГО ВАЛУ	NLGI EP #2	50 000 км
2	ШЛИЦІ КАРДАННОГО ВАЛУ, ХРЕСТОВИНИ	NLGI EP #2	10 000 км
3	ПІДШИПНИКИ СТУПІЦЬ КОЛІС (ПЕРЕДНІХ, ЗАДНІХ)	NLGI #2	30 000 км АБО 6 МІСЯЦІВ
4	ШКВОРНІ РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ (ВЕРХНЯ ТОЧКА)	NLGI #2	10 000 км АБО 3 МІСЯЦІ

№	АГРЕГАТ	МАРКА МАСТИЛА	ІНТЕРВАЛ МАЩЕННЯ
5	ШКВОРНІ РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ (НИЖНІ ТОЧКИ)	NLGI #2	10 000 км АБО 3 МІСЯЦІ
6	ПОЗДОВЖНЯ РУЛЬОВА ТЯГА	NLGI #2	10 000 км АБО 3 МІСЯЦІ
7	ПЕРЕДНІЙ ПАЛЕЦЬ ПОЗДОВ- ЖНЬОЇ РУЛЬОВОЇ ТЯГИ	NLGI #2	10 000 км АБО 3 МІСЯЦІ
8	ШКВОРНЕВІ ПАЛЬЦІ РЕСОР	NLGI #2	10 000 км АБО 3 МІСЯЦІ

ГУМОВІ ЧАСТИНИ ТА ДАТЧИКИ

Частина автомобіля	Кожний 1 рік	Кожні 2 роки	Кожні 3 роки	Зауваження
Головний циліндр приводу гальм, гумові деталі	●			
Пневмопривід (гідропривід), гумові деталі	●			
Колісні гальмівні циліндри, гумові пильники	●			
Стоянкове гальмо, гумові частини	●			
Вакуумний підсилювач, гумові частини	●			
Гальмівні шланги	●			
Клапан розподілу гальмівних зусиль	●			
Клапани та датчики системи гальм, гумові частини	●			
Шланги системи охолодження	●			
Вакуумні, повітряні шланги		●		
Шланги та гумові частини гідропідсилювача рульового керування		●		
Гумові частини повітроводів		●		
Датчик вмикання стоянкового гальма та несправностей системи гальм		●		
Резервуар для гальмівної рідини системи гальм			●	гідровакуумний привід гальм

ПОЯСНЕННЯ ПО ОБСЛУГОВУВАННЮ АВТОМОБІЛЯ

Моторна олива та фільтр

Моторну оливу та фільтр слід міняти в терміни, вказані в графіку технічного обслуговування. При роботі автомобіля в жорстких умовах експлуатації потрібна частіша заміна оливи та фільтра відповідно до наведеного графіка.

Привідні ремені

Регулярно перевіряйте привідні ремені на предмет порізів, тріщин, зношування чи слідів паливо-мастильних матеріалів та при необхідності замінійте їх. Перевіряйте натяг привідних ременів та при необхідності регулюйте.

Паливний фільтр

Забитий паливний фільтр може обмежити подачу палива в автомобілі та разом з цим обмежить потужність та швидкість автомобіля і може призвести до ускладненого старту та пошкодження випускної системи автомобіля. Якщо Ви не будете регулярно очищувати паливний бак від осаду, то буде потрібна частіша заміна паливного фільтра. Після заміни фільтра увімкніть двигун та дайте попрацювати йому на холостому ходу декілька хвилин та перевірте відсутність підтікань палива на з'єднаннях. Фільтр повинні встановлювати досвідчені механіки.



Паливопроводи та шланги паливної системи

Регулярно перевіряйте паливопроводи високого тиску та шланги низького тиску на відсутність підтікань та забір в паливну систему повітря. Пошкоджені частини паливопроводів та шлангів мають бути негайно замінені досвідченими механіками.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

Нічого не робити з системою вприску палива протягом 30 секунд після вимкнення двигуна. Паливний насос та паливопроводи перебувають під високим тиском та можуть викликати травми. Не наближайтеся близько до електропроводів в моторному відсіку при працюючому двигуні, бо можуть виникнути потужні електромагнітні поля.

Повітряні шланги та шланги вентиляції картера двигуна автомобіля

Регулярно перевіряйте поверхні шлангів на наявність механічних пошкоджень та впливу температури. Жорстка та крихка гума, тріщини, механічний знос та розбухання вказують на погіршення якості шлангів. При перевірці слідкуйте, щоб шланги не торкались нагрітих частин автомобіля (трубопроводи системи випуску). Перевіряйте положення шлангів в моторному відсіку автомобіля для недопущення контакту з нагрітими частинами автомобіля. Перевірте хомути кріплення шлангів на щільність затискання, при виявленні пошкоджень шланги необхідно замінити.

Фільтр очищення повітря

При заміні фільтра очищення повітря рекомендується встановлювати оригінальний фільтр HMC.

Система охолодження двигуна

Регулярно перевіряйте елементи системи охолодження радіатора, гумові шланги та місця з'єднань на герметичність. При виявленні несправностей негайно замініть пошкоджену частину.

Робоча рідина системи охолодження

Рідина повинна замінюватись в автомобілі в інтервали, вказані в сервісній книжці, бо в процесі експлуатації рідина втрачає свої змащувальні та незамерзаючі властивості.

Рівень мастила в КПП

Перевіряйте рівень мастила в інтервали, вказані в сервісній книжці.

ПРИМІТКА:

При низькому рівні мастила перевірте герметичність КПП. При доливанні мастила не перевищуйте рівень, бо це призведе до виходу з ладу гумових ущільнювачів.

Шланги та трубопроводи гальм

Регулярно перевіряйте трубопроводи, шланги та з'єднання на герметичність та цілісність. При виявленні тріщин на шлангах, вм'ятин на трубопроводах пошкоджені частини негайно замініть.

Гальмівна рідина

Перед виїздом перевіряйте рівень рідини в бачку гідравлічного приводу гальм. Рівень повинен бути між відмітками MIN та MAX. Проводьте заміну рідини в терміни, вказані в сервісній книжці.

Механізми робочих та стоянкових гальм

Регулярно перевіряйте гальмівні барабани, гальмівні колодки на предмет зносу, пошкоджень, тріщин, герметичність гальмівних циліндрів робочої системи гальм. Разом з тим перевірте механізм приводу стоянкового гальма (важіль, фіксатор, тросовий привід), а також стан гальмівного барабану та накладок.

Система випуску відпрацьованих газів

Візуально перевіряйте систему випуску на герметичність при запущеному двигуні. При необхідності замініть пошкоджені деталі або підтягніть гайки кріплення.

Різьбові з'єднання елементів підвіски

Регулярно перевіряйте різьбові з'єднання, при необхідності підтягніть з необхідним зусиллям.



Привід керування перемиканням передач КПП

Перевіряйте троси керування перемиканням передач, кульовий шарнір важеля приводу, гумові пильники приводу керування перемиканням передач.

При виявленні пошкоджень, надмірних перегинань тросів замініть пошкоджені деталі.

При перевірці встановіть автомобіль на стоянкове гальмо та вимкніть двигун.

Система гідроприводу підсилювача керування.

Перевіряйте насос гідропідсилювача та шланги на предмет підтікання робочої рідини та пошкоджень. Всі пошкоджені частини негайно замініть. Перевірте ремінь приводу гідропідсилювача на предмет забруднень, пошкоджень та зносу, при необхідності замініть або відрегулюйте натяг.

Система вентиляції та обігріву

Перевіряйте систему обігріву та вентиляції на цілісність та працездатність. При наявності на автомобілі кондиціонера перевірку кондиціонера проводьте відповідно до додаткової інструкції по обслуговуванню.